

# Kent Academic Repository

## Full text document (pdf)

### Citation for published version

Connelly, Mark L. (2004) Britain and the Debate over RAF Bomber Command's role in the Second World War. *Historische Literatur, Rezensionsschrift von H-Soz-u-Kult*, 2 (2). pp. 6-17. ISSN 1611-9509.

### DOI

### Link to record in KAR

<http://kar.kent.ac.uk/13474/>

### Document Version

Publisher pdf

#### Copyright & reuse

Content in the Kent Academic Repository is made available for research purposes. Unless otherwise stated all content is protected by copyright and in the absence of an open licence (eg Creative Commons), permissions for further reuse of content should be sought from the publisher, author or other copyright holder.

#### Versions of research

The version in the Kent Academic Repository may differ from the final published version.

Users are advised to check <http://kar.kent.ac.uk> for the status of the paper. **Users should always cite the published version of record.**

#### Enquiries

For any further enquiries regarding the licence status of this document, please contact:

[researchsupport@kent.ac.uk](mailto:researchsupport@kent.ac.uk)

If you believe this document infringes copyright then please contact the KAR admin team with the take-down information provided at <http://kar.kent.ac.uk/contact.html>

# Historische Literatur

Band 2 · 2004 · Heft 2  
April – Juni

Franz Steiner Verlag

Rezeptionszeitschrift von  
H-Soz-u-Kult



Veröffentlichungen von Clio-online, Nr. 1

## Themenschwerpunkt

### Britain and the Debate over RAF Bomber Command's role in the Second World War

Mark Connelly

During the Second World War the British people gave their support to an indiscriminate bombing campaign against Germany. Encouraged by the British media's ambiguous interpretation of Bomber Command's strategy, the British were led to believe that the campaign was the just scourge of all Germans, the terrible and terrifying retribution of the righteous against the wicked, a view which was then confused by an insistence that British bombing sought only to hit vital war industries and other targets essential to the Nazi economy.<sup>1</sup> While the vast majority of the British people supported this campaign either actively or through silent acquiescence, some questioned it and the strategy became a controversial subject in a few, small, elite circles. When Dresden was bombed in February 1945, Churchill suddenly developed a degree of sensitivity he had not shown during the previous four years of war. Worried by adverse comment in the US press, he sought to distance himself from the campaign, adding yet further ambiguity to the scenario. Since 1945 the role of Bomber Command has been fiercely debated in British society: a revelation that might come as a surprise to some German readers. Bomber Command aircrew have been largely written out of the popular story of the Second World War and have been denied their place among the nation's war heroes; a fact that has caused great distress to its veterans. This article will demonstrate the twists and turns in the debate over Bomber Command and the level of ambiguity and misunderstanding that still surrounds the British strategic bombing campaign against Germany between 1939 and 1945.

As noted above, the attitude of the British

government during the last months of the war played a significant role in formulating British responses to their bombing campaign. The bombing of Dresden in February 1945 brought about a rather hypocritical change of stance from the government. The hideousness of Dresden both scarred and scared them. While German cities had been hidden from the eyes of the newsreel cameras it was easy to order their annihilation, but the politicians were made uncomfortable by the direct sight. However, it should be stressed that the bombing of Dresden was not a great issue for the majority of British people. Press coverage was no different to that of other raids and contained the usual element of grim satisfaction that Nazi Germany had been subjected to yet another searing lesson. Careful management of the press in Britain meant that the British people saw the raid from a very limited angle. Why then did the politicians, especially Churchill, begin to distance themselves from the bomber campaign? The answer lies in the reaction of the US press. Reporting information suppressed in Britain, US newspapers carried the reactions of Associated Press journalists which described the attack as one designed specifically to induce terror in the German population. In a truly remarkable *volte-face*, Churchill drafted a minute to Air Vice Marshal Sir Arthur Harris, commander-in-chief RAF Bomber Command, in which he attempted to distance himself from the campaign by implying that the strategy was Harris's brainchild alone. Sir Charles Portal, Chief of the Air Staff and Harris's boss, persuaded Churchill to modify the minute, but the spirit of it was to permeate the debate in Britain. Dresden also created one of the first problems of the dawning Cold War, which further influenced Churchill's attitude, for almost immediately the Russians began to make the raid an issue. Stalin's government claimed that it was part of a capitalist plot against German workers. In effect the people of Dresden were made innocent victims both of the Nazis and the aggressors of the deca-

---

<sup>1</sup> For the British media coverage of Bomber Command see Mark Connelly, *Reaching for the Stars: a new history of Bomber Command in World War Two*, I.B. Tauris, London 2000.

dent western democracies. For the British and American governments the best way to avoid such charges was to make Harris and his men the scapegoats. From May 1945 Bomber Command was treated as if it was a maverick force somehow beyond the control of British and American politicians and the armed services.<sup>2</sup>

On 13 May 1945 Churchill made a victory broadcast summing up the struggles and achievements of the five years of the European war. He did not mention Bomber Command, which must be regarded as a very deliberate omission. As if to force Bomber Command back onto the agenda, two days later the *Daily Telegraph* published a large article by retired Air Commodore E.L. Howard Williams under the statement 'Without Air Mastery There Could Have Been No Victory'. A day later the *Telegraph* called for a massive air review to salute victory, they argued that Bomber Command should be given pride of place and Harris should take the salute.<sup>3</sup>

Such criticisms of Churchill's broadcast had an effect, for he responded by sending a public message of congratulation to Harris. The message was reproduced in the press and thanked Harris and his crews for all their efforts. Churchill concluded: 'I believe that the massive achievements of Bomber Command will long be remembered as an example of duty nobly done.'<sup>4</sup> But an insult was to come the way of Bomber Command almost instantaneously. The government decided against a special campaign medal opting instead to award the Home Defence medal, of which Harris bitterly wrote, 'only a Home Defence medal whilst every clerk, butcher, baker and candlestick-maker, serving miles behind the fighting fronts on the Continent, in Egypt and the East, were to get a campaign medal.'<sup>5</sup>

This was not quite true, for a 1939-1945 Air Crew Europe clasp was issued, to be worn on the France and Germany 1944-45 Star, but it was a long way from the full campaign

medals struck for North Africa, Italy, Burma, and France and Germany. It was a definite snub considering the fact that Bomber Command alone had shouldered the burden of the direct attack on Nazi Germany for so long. In the immediate flush of victory, the excitement of the General Election campaign and the need to end the war in the Far East, the British public did not have the chance to notice the exclusion of Bomber Command from the celebrations.

An official campaign of forgetting, or perhaps more accurately misremembering, was moving into top gear. Britain's new Prime Minister, Clement Attlee, leader of a Labour government elected with a massive majority in July 1945, ignored Harris in the 1946 New Year's Honours List. At the same time, however, other commanders such as Montgomery, Brooke and Alexander were raised to the peerage. It cannot be construed as anything other than a deliberate slight and a hypocritical one at that. Not only had most of Attlee's government been members of the wartime cabinet, it was also the government that had agreed with the decision to drop atomic bombs on Japan.

Harris's official biographer has suggested that his exclusion was partly the result of a conspiracy campaign conducted by Squadron Leader John Strachey, Under Secretary of State for Air. Strachey, according to Seward, had a set of long standing grudges to settle against Harris and he used his influence to gain his revenge.<sup>6</sup> While this may be true it is hard to believe that a relatively junior member of the government could have engineered such a plot and achieved its success. The shunning of Harris and his men was the result of a far more widespread feeling of disquiet.

Finally, in March 1946 Strachey gave an assessment of the bombing campaign to the House. It turned out to be rather inconclusive; he confirmed that the strategic bombing campaign had been Britain's single biggest contribution to the war, but then added that until the Air Ministry had concluded its survey it was premature to make any statement as to its effectiveness. He came close to making a

---

<sup>2</sup>For a discussion of Dresden and the controversy over its presentation in the press see Max Hastings, *Bomber Command*, Michael Joseph, London 1979, pp 340-4; Stephen A. Garrett, *Ethics and Airpower in World War II, The British Bombing of German Cities*, Macmillan, Basingstoke 1993, pp 89-90.

<sup>3</sup>*Ibid*, 16 May 1945.

<sup>4</sup>*Ibid*, 17 May 1945.

<sup>5</sup>Sir Arthur Harris, *Bomber Offensive*, Collins, London 1947, p 268.

<sup>6</sup>Dudley Seward, *Bomber Harris*, Cassell, Buchan and Enright, London 1984, pp 326-8.

judgement only once when he claimed that bombing became effective at the end of the war when equipment and expertise made a precision bombing a reality. By adopting such a position, he was in effect damning as useless the preceding four years of the campaign.<sup>7</sup>

Both the wartime government and the post-war Labour administration had, in fact, made it highly unlikely that a full conclusion on the British bombing campaign would ever be reached for both deliberately under-funded and ignored the dozen-strong British Bombing Survey Unit. By contrast, the Americans sent in a team of over a thousand to investigate the results of bombing. The reports of the British survey were then filed away and not published until nearly fifty years later. Another document which was not to see the light of day for fifty years was Harris's final Despatch.<sup>8</sup> Unlike other commanders, he was denied the right to have his final assessment published. Such actions must be seen as a deliberate attempt to sideline the campaign and consign it to history. It was a history already becoming murky and far more susceptible to misunderstanding entirely due to exactly these kinds of suppressions.

However, Harris did manage to make a statement about the campaign. In 1947 his memoir of the campaign, *Bomber Offensive*, was published, and was among the first to be completed by the significant British commanders of the war. Harris was clearly trying to establish a record of the campaign before it became tainted any further by the official agenda of forgetting and alteration. The work is a straight-forward, blow by blow account of Harris's career and time in charge of Bomber Command. In one or two places, however, it fails to deal with significant issues. First, he does not discuss his dispute over target policy with Portal in the winter of 1944-45, and second he made the curious assertion that he was never interested in attacking enemy morale, for this was undoubtedly a major element of the strategy his command pursued

during the conflict. Perhaps he thought this was a point on which the government might be provoked even more, and he may also have considered the possible repercussions on the men formerly under his command. Significantly, like many others living in the immediate aftermath of Hiroshima and Nagasaki, he believed the atomic age had consigned the strategic bomber to history.<sup>9</sup>

J.M. Spaight, a civil servant at the Air Ministry who had publicly commented on British aerial strategy during the war, reviewed the work in the *Spectator*. He suspected Harris had had many arguments with other influential wartime figures, and took the avoidance of detail on certain key aspects of the campaign as proof. Resurrecting wartime attitudes Spaight remarked, 'he did believe profoundly in the offensive against industrial centres. That view of his chimed with the popular demand of the time. He seemed to give us just what we wanted.' [emphasis added] Although Spaight had made an important statement by reminding the British people of what they had once demanded, and had been one of Harris's great supporters, he too was beginning to recant some of his earlier beliefs. 'There is a hint, indeed of resurgent, unrepentant Bourbonism here and there in these pages', he added, 'One cannot imagine another great airman, Tedder, betraying such a single-track mentality: which probably explains why Tedder is where he is and Harris is not.' Air Marshal Sir Arthur Tedder had served as Eisenhower's second-in-command and was regarded as an extremely wise, shrewd and open-minded commander.<sup>10</sup>

After making his statement Harris slipped out of public life. Unlike many other former high commanders he was never offered any other prestigious posts, which some have interpreted as a further deliberate snub. He was interested in the governorship of Bermuda, but was not even considered for the post. Later he was offered the post of Chief Commissioner of the Metropolitan Police, which he turned down. He left Britain in 1946 for South Africa having accepted a position with a shipping line, and did not return until the

<sup>7</sup> Ibid.

<sup>8</sup> For the published versions see Horst Boorg and Sebastian Cox (eds.), *The Strategic Air War against Germany, 1939-1945*, Frank Cass, London 1997; Horst Boorg and Sebastian Cox (eds.), *Sir Arthur Harris: Despatch on War Operations, 23 February 1942 to 8 May 1945*, Frank Cass, London 1995.

<sup>9</sup> Harris, *Bomber Offensive*.e

<sup>10</sup> *Spectator*, 17 January 1947.

fifties when Churchill came back to Downing Street and finally made up for his earlier ingratitude by awarding the title of baronet. It was a minor award given by Churchill only once the dust had settled.

The fifties saw Bomber Command slip into the shadows. The government's campaign to marginalize the strategic air war was paying off, and proof of this can be found in the fact that in all other ways the fifties in Britain was a time for reliving the Second World War, particularly on film. Most of the films unswervingly buttressed the idea of plucky little Britain taking on two evil empires and eventually emerging victorious thanks to the skill, common-sense and good humour of its people. Such movies have become standard British television classics subjected to repeat after repeat, often on weekend afternoons or public holidays: *Odette* (1950); *Angels One Five* (1952); *The Malta Story* (1953); *Reach for the Sky* (1956); *Ill Met by Moonlight* (1956); *The Battle of the River Plate* (1956); *Carve Her Name With Pride* (1958); *Dunkirk* (1958). Yet in this flowering of war stories RAF Bomber Command fared surprisingly badly considering its domination of British wartime industry and the British imagination. The RAF appeared on film frequently, but the service that dominated was Fighter Command. Plucky Spitfire and Hurricane pilots taking on great odds in the Battle of Britain were far more in tune with supposed British national characteristics than the bludgeoning might of Bomber Command. There were only two bomber films made during this period and now only one of them, *The Dam Busters* (1955), has any kind of public recognition, the other, *Appointment in London* (1952), is hardly known at all.

With the explosion of British war films in the fifties, as the nation began to relive its glories, the story of 617 squadron's daring and technically brilliant raid on the Möhne, Eder and Sorpe dams was an obvious candidate. The plot of the film was simple and based on Paul Brickhill's best-selling account of the raid, *The Dam Busters* (1951). *The Dam Busters* was a great box office success and has become a British cultural icon. The reason for this is simple. The film reflected the way the British people wanted to remember the war

and the way they preferred to think of Bomber Command: the raid caused great loss of life, but it seemed cleaner than the razing of Hamburg or Cologne. It was a precision raid carried out by a dedicated few; the odds were stacked against them and yet skill, daring and teamwork paid off. Busting the dams was about young men testing their skills against a legitimate industrial target, and embodied the bombing war the British wanted to remember. For the British, the raid, immortalised in the film, was - and is - a vital touchstone of national identity and a reminder of how we fought. Doubts about the morality of the British bombing war were hidden by the film.

In many ways the film *Appointment in London* (1952) provided a far more realistic interpretation of the bombing war, but it was not a box office success. Such a lukewarm public response implies that the British people far preferred the cosy myths of the war and did not want to be reminded of uglier realities. If they had to think about bombing, they preferred to think of glorious precision raids carried out against the odds. The harsh realities of life in Bomber Command as portrayed in *Appointment in London* threw up too many difficulties. *Appointment in London* was written by John Wooldridge, a former bomber pilot and colleague of Guy Gibson in 106 Squadron. *Appointment in London* must have touched a chord with airmen thanks to its authenticity revealed in the portrayal of the main raid, loosely based on that conducted against the secret weapons site at Peenemünde. The sequences over the target, liberally spliced with real footage, are very dramatic.

Why *Appointment in London* has been ignored and *The Dam Busters* has received such interest is a curiosity on the surface, but is in fact easily explicable. *The Dam Busters* is the way the British public wanted to remember their bomber war. A war of simple, uncomplicated, dedicated heroes, doing a job with skill and tenacity underlined by the morality and decency of the cause. *Appointment in London* shows men under great mental pressure, a bombing mission on the verge of becoming a fiasco, and reference to bombs falling everywhere but on the target are made. Much closer to the truth of many Bomber Command

operations, but not a reality that was easily palatable in the wake of Dresden. There is indeed a long way between the dams and Dresden, at least in terms of immediate reactions, memories and images.

Further evidence of the neglect of Bomber Command can be found in publication figures. Around 600 books on Bomber Command were published between the end of the war and 2004. Of these, only thirty-eight were published in the fifties and included twelve works of popular fiction, including such titles as *Night be My Witness* (1952); *Faith is a Windsock* (1952); *Johnny Kinsman* (1955); *Maximum Effort* (1957) and *That Great Hunter* (1959). Hard historical works were therefore very few and far between. The fictional works often refer to the reality of British bombing mentioning large fires in target cities, but moral justifications were avoided as were precise comments about what was happening on the ground. The British people did not want to be bothered with this aspect and the government was keen to avoid it too.

As has been shown, the fifties was a decade of avoiding controversial aspects of Bomber Command's role and simplifying it to a few, key, acceptable moments. By contrast the 1960s was a decade of questioning, and a period of action and reaction. Modern British history entered a dynamic period in which standard interpretations were re-examined, and new, shocking theses offered, and the two world wars became the foci of interest.

Ironically, the greatest stimulus of dissent and ally of radicalism in understanding Bomber Command was an official publication. In 1961 the four volumes of the Official History, *The Strategic Air Offensive Against Germany, 1939-1945*, were published written by the combination of an established academic, Professor Sir Charles Webster of the London School of Economics, and Noble Frankland, a former navigator in Bomber Command, who had become a historian.<sup>11</sup>

The gestation of the Official History was a long and complex affair. The Air Ministry be-

gan the search for suitable historians in 1947. A large list was duly examined and various candidates were considered. In May 1950 Sir Charles Webster was approached. Being a historian of foreign policy and international relations, it was felt that Sir Charles might need help from someone with expertise in the actual subject; a year later Frankland was formally appointed as Webster's co-author. The Official History then took ten years to write such was the huge task involved. The authors had to examine the myriad papers generated by Bomber Command and the Air Ministry during the war.

One of the trickiest problems was ensuring balanced portrayals of Bomber Command's wartime chiefs, especially as they were all still alive and sensitive to any interpretation of their roles. Webster visited Harris in 1952 and was much charmed by him. However Frankland has since written that Harris soon became highly suspicious of the motives of the Official Historians and his early spirit of co-operation dried up; Harris had probably heard of Frankland's controversial doctoral thesis on Bomber Command. Frankland claims that Harris was sent drafts but refused to read them. Harris's official biographer has countered this claim.<sup>12</sup> According to Saward, Harris received a final draft only at a very late stage giving him little chance to add comment or annotations. Realising this Harris refused to have anything to do with the project.<sup>13</sup>

Portal, by contrast, took a different attitude. He read and commented on draft sections, and only became worried when the question of publishing letters, documents and papers was broached. Tedder proved to be co-operative and frank. Ludlow-Hewitt, commander for a short period at the start of the war, read sections and added some comments, as did Slessor and Saundby, both senior officers within Bomber Command. With Harris seemingly sidelined by his own actions, the next big problem came in the form of Sir Richard Peirse, commander during an extremely low point in Bomber Command's fortunes between 1940 and late 1941 who was sacked by Churchill in December 1941. Ac-

<sup>11</sup> The four volumes of the official history, *The Strategic Air Campaign Against Germany, 1939-1945*, by Sir Charles Webster and Noble Frankland are: Vol. 1, Preparation; Vol. 2, Endeavour; Vol. 3, Victory; Vol. 4 Annexes and Appendices, HMSO, London 1961.

<sup>12</sup> For details of the gestation of the official histories see Noble Frankland, *History at War*, DLM, London 1998, pp 60-135.

<sup>13</sup> Saward, pp 328-9.

ording to Frankland, Peirse hinted at a libel action in a personal meeting with the authors. Then came the controversy over the inclusion of official papers. The government was extremely reluctant to allow the publication of the Churchill papers on Dresden. Webster and Frankland stood firm stating that the Official History would only make sense if it included the official papers. It then became a complex legal matter as questions of Crown privilege and individual copyright over the papers and documents were debated. Eventually the problems were cleared up and the Prime Minister gave his consent to publish. Webster did not live to see the publication day, 2 October 1961, for he died seven weeks earlier, but it did save him from the furore caused by the volumes.<sup>14</sup>

The controversy lay in Frankland's thesis: he argued that the pre-war Air Staff had worked on the understanding that the air was a frontier which could not be defended completely. Therefore the bomber could, and would, get through to cause massive damage to the enemy. A revolutionary concept came out of this. Until the conquest of the air all wars had relied upon defeating an enemy force first. Thus navies had to win their battles before they could blockade an enemy, and armies had to win their land campaigns before they could enter enemy capitals in triumph. By contrast, a bombing force could avoid battle and impose a blockade and attack on an enemy capital. Frankland argued that this concept had been put into practise in the war but had failed. Bombing became effective only once the German defences had been attacked directly and destroyed. In other words, only once the long-range fighter had broken the Luftwaffe, thus achieving allied mastery of the skies, were the bombers presented with the chance to damage the enemy powers of resistance. Such an interpretation was a direct refutation of much of the British pre-war 'Trenchard Doctrine', devised by the first commander of the independent Royal Air Force, and condemned much of the British bombing war as a sheer waste of time and effort. When these themes were developed in the Official History, it resulted in a comprehensive reappraisal.

<sup>14</sup> See Frankland, pp 60-135.

However, they did not write-off the role of the bomber completely, for they stressed its part in achieving victory for the allies. This point must have by-passed many reviewers and readers in the more shocking revelations and assertions. Yet among the many controversial statements made by the official histories very little was actually said about the morality of the campaign. Neither Webster nor Frankland were particularly interested in this aspect; the only thing that mattered to them was the military efficacy of the strategy and whether it achieved its stated objectives.<sup>15</sup>

Newspapers and journals rushed to review the volumes. The sentiments behind the headlines and reviews were of shock and novelty. The British people had finally been presented with some facts about the bomber campaign, and it is clear from the reactions that up to this point many believed the bomber offensive was a great success and that the deaths of German civilians were acceptable because it brought about victory. The majority of British people were surprised to find the great bombing campaign had not worked as well as they thought. They were also rocked because the long concealed, half-known truth was unambiguously exposed: the British bombing campaign had set out to hit German civilians. Reliance on the idea of accidental deaths was no longer an option. It was a shock to be brought face-to-face with it after so many years of carefully constructed ambiguity. The realities of British bombing, suppressed for such a long time, were brought back to the surface by Webster and Frankland. The twisting of the truth into a comfortable set of memories was exposed. What the people had known during the war and forgotten since was resurrected. The terrific violence unleashed with their help during the war was revealed. Far from causing a wholesale reappraisal, however, the official histories merely created an atmosphere of claim and counter-claim and further encouraged the desire to make Harris and his crews the scapegoat for the strategy.

Bunking and debunking was becoming the new orthodoxy. A year before the Official History appeared Martin Caidin's book *The Night Hamburg Died* was published. The work was highly emotional and sought

<sup>15</sup> This is a précis of all four volumes.



to draw out the full horror of the raids of July 1943. He claimed that 'not even the atomic bombings of Hiroshima and Nagasaki equalled the flaming devastation sown in the Hanseatic port'.<sup>16</sup>

Some grudging respect was given to the bravery and endurance of Bomber Command crews in Caidin's analysis, but the overall note was jarring and critical. No such concession was made in David Irving's 1963 work, *The Destruction of Dresden*. While Irving's approach was sober and measured, and was backed up by a great deal of research, his extreme right-wing sympathies have tended to undermine his work. He argued that the bombing of Dresden was out of all proportion to the military significance of the city. Refusing to blame Harris, he laid the blame at the feet of the government, saying Bomber Command merely carried out its orders. Although undoubtedly designed to serve his own political purpose, Irving had made a significant point.<sup>17</sup>

The modern British memory had largely been formed by the end of the sixties. In 1945 Dresden was just another raid for most British people. By the end of the sixties the consequences of that raid were coming before the public and it was the misunderstood symbol of the entire British bombing campaign. Dresden's prominence was, however, deeply shaped by the nature of the post-war world. With the Soviet authorities intent on forming East Germany in its own image, it was convenient to present the bombing of Dresden as the continuation of the oppression of the German people. In the light of this, it suited both British and American governments to allow the Dresden raid to be seen as the result of Harris's policies rather than of part of their own allied strategy. The regeneration of Coventry and the opening of the new cathedral charged the atmosphere still further. Coventry and its cathedral became a symbol of reconciliation between Britain and Germany. It was an admission that both sides suffered and both sides could forgive, while never forgetting.

The Official History had set the standard

<sup>16</sup> Martin Caidin, *The Night Hamburg Died*, Ballantine, New York 1960, pp 149-150.

<sup>17</sup> David Irving, *The Destruction of Dresden*, William Kimber, London 1963.

for other historians to follow. The strategic air war had been returned to its controversial origins. The 1970s saw the trend continued and that of a continuing empathy with the German people who had suffered the storm of bombs. It was also a period in which more and more studies of Bomber Command began to make use of interviews with ordinary airmen and ground crew, providing the human story behind matters previously discussed only in terms of high strategy. The desire to put the people back into the People's War was taking on more significance.

Len Deighton kicked off the decade with his powerful novel, *Bomber* (1970). Deighton had served in the RAF and had taken a keen interest in Bomber Command as a wartime teenager. The novel told the story of one maximum effort raid on the fictional Ruhr town of Altgarten, located near Krefeld, in June 1943. As well as following the lives of the Bomber Command personnel involved, Deighton's sweep covers the German civilians of Altgarten and a Luftwaffe night-fighter and control station in the Netherlands. It is made clear that not all Germans were Nazis, and that ordinary Germans suffered at the hands of their own regime. After the controversies of the 1960s, at least some British people were coming to see the Germans as victims.

Press reactions to the novel were favourable with relatively few exceptions. It was obvious that the novel, though about the Second World War and highly authentic, was also felt to have a relevance to the contemporary world. For from the end of the Second World War the debate about bombing was intimately connected to fears of atomic and nuclear war and then the conduct of the Vietnam War.<sup>18</sup>

The generally critical and questioning approach to Bomber Command was further reinforced in the seventies by its interpretation in the highly praised and successful Thames Television series, *The World at War*. Episode twelve examined the bomber war, *Whirlwind, Bombing Germany September 1939-April 1944*. Written by Charles Douglas Home, a former member of Bomber Command, the programme implied that much of the campaign was a waste. An edge of satire

<sup>18</sup> Daily Mail, 11 September 1970; Spectator, 11 September 1970; The Times, 19 1970.

was also introduced for clips from the famous wartime documentary film *Target for Tonight* were used alongside a highly ironic commentary read by Laurence Olivier:

Patriotic films had no difficulty in giving the impression that pluck and determination and a diet of raw carrots could overcome the law that says you cannot see in the dark... Of course once the target was reached it was a piece of cake - provided you were just blowing up a studio model - the truth was different.

The generations that had grown up since the war in the confused silence about the bombing campaign were bound to come to the conclusion that there was something shameful about it. Instead of trying to understand it, they were mystified and repulsed. Finding it hard to believe that the British people could have had any inclination of the real nature of the campaign, they found it easier to blame Harris and his men.

In 1973 Martin Middlebrook, a highly successful popular historian with a deep interest in oral history, began his cycle of Bomber Command books with *The Nuremberg Raid*. Like Deighton, Middlebrook's works stress the stories of the individuals involved, both British and German. Middlebrook's approach is distinguished by his accessibility coupled with their meticulous research and clear structure. He followed up the success of this formula with *The Battle of Hamburg* (1980); *The Peenemünde Raid* (1982); *The Bomber Command War Diaries* with Chris Everitt (1985) and *The Berlin Raids* (1988). Ironically, given the condemnation of Harris and his men, Middlebrook was successfully putting the other side of the case. After years of neglect the real airman's war was brought to public attention. The Official History had been largely critical of the strategy, but it had not told the story of the men at the sharp end. Here the public was given the chance to see that those involved were ordinary young men from Britain and its Commonwealth. In describing the lives of aircrew and providing a new perspective, such histories could only make it worse for Harris. Harris looked even more like a man driven by an insane dogma, who cared little for those under his command, and beyond the control of his political mas-

ters, for only such a character could put men through the ordeals and rigours of bombing Germany night after night.

A good example of the growing hysteria surrounding the interpretation of Harris can be found in Alexander McKee's 1982 work *Dresden 1945: The Devil's Tinderbox*. McKee set out to prove that the raid might have been decided by joint allied policy, but was carried out with fiendish enthusiasm by Harris. His interpretation of events is heavily coloured by his own wartime service in the army in which he saw the devastation inflicted on French and German towns by allied bombs. His very first line set the agenda and tone for the rest of the book: 'Dresden was a famous massacre from the start'.<sup>19</sup> This was factually wrong, for as has been demonstrated the British people had no reason to suspect that it was anything other than a routine raid, which is precisely what it was. This inflammatory sentiment filled the book and led McKee to make other inaccurate accusations, such as implying that Harris used the directive to bomb Dresden as a cover story to avoid his own personal guilt. But later in the text he completely contradicted himself by stating: 'It was the Prime Minister himself who in effect had signed the death warrant for Dresden, which had been executed by Harris... They were all in it together... and the Prime Minister most of all.'<sup>20</sup> McKee provided a powerful example of the confused rhetoric and moralising the bombing war had thrown up. It was not new, for during the war itself there was equal confusion. Ironically Harris had foreseen exactly this scenario. During the war he had urged the British government to make an unambiguous statement on British aerial policy i.e. that it was designed to destroy vast swathes of German industrial centres resulting in the obliteration of German industrial plant, workers' houses and the deaths of German workers. Highly sensitive to Nazi counter propaganda and US squeamishness, the wartime government had ignored this advice and had preferred a diet of mixed messages and hinted, half-truths.

Interest in Bomber Command increased

---

<sup>19</sup> Alexander McKee, *Dresden: the Devil's Tinderbox*, Granada, London 1982, p. xv.

<sup>20</sup> *Ibid.*, p. 308.

throughout the 1980s, and it was given a massive boost in the mid-eighties by the high profile fortieth anniversary cycles and the death in April 1984 of Sir Arthur Harris. The death of Harris was bound to cause controversy. Arguments old and new were aired, but it proved impossible to strike a new, more rational balance. However, not all responses were so restrained or measured. For George Gale, Harris was nothing but an indiscriminate murderer, and was little better than the Nazis. He wrote in the *Daily Express*: 'it is a terrible thing to say, but it is, nonetheless my opinion that Harris's blanket bombing of German towns when victory was assured was a crime against humanity.'<sup>21</sup> This was presumably a reference to Dresden. A taboo had been aired in a popular newspaper. The British war effort had been equated with Nazi crimes. Many people might have been thinking it, and many might have felt it for years, but had been too appalled to voice it. A response was inevitable. An ex-Bomber Command navigator wrote to the editor defending the campaign, but his letter reveals that even he had doubts about Dresden:

I can state positively that the MAIN targets of our bombers in the last fifteen months of the war, with the possible exception of Dresden, were largely military and transport centres - including the flying bomb launching sites, from where war was launched against British civilians... The Germans started the whole shooting match, and having sown the wind they reaped the whirlwind.<sup>22</sup>

Gale had opened up the whole foggy memory of the bombing war. Those who wrote in to oppose him provided a host of different arguments. They revealed that one, solid justification for the strategic air campaign was (and is) still missing because the basic knowledge of it was (and is) still missing. One correspondent (who did not reveal whether he or she had served in Bomber Command) claimed the raids were never aimed at civilians and always had specific targets in mind. Yet another wrote: 'I had been fighting the war for over five years, and I was in favour of anything that would bring it to an end in Europe.' A former bomber pilot, A.G. Goulding,

wrote many letters to both Gale and his editor, Sir Larry Lamb, pointing out inaccuracies and different interpretations. Lamb never dealt with any of Goulding's points or printed the correspondence, but Goulding reproduced it in his memoirs, *Uncommon Valour* (1985).<sup>23</sup>

With Harris's death, his family authorised Dudley Saward, a former member of staff at Bomber Command, to publish his biography.<sup>24</sup> It is a competent piece, but in trying to defend Harris on all counts it ends up massively overstating the effectiveness of Bomber Command. Solly Zuckerman, one of Churchill's wartime scientific advisers, picked up on exactly this trait in his review for the *Sunday Times*.<sup>25</sup> But its worse feature is its lack of resolution. Harris understood the implications of British strategy and was not afraid of it. The one element he did not lack was resolution. In trying to explain away rather than simply explain Saward painted an anodyne Harris. Whatever one might think of Harris he deserved better than that.

A far more interesting and significant investigation of Harris's character came from outside the realms of traditional history and biography. In 1989 the BBC produced Don Shaw's play '*Bomber*' Harris as part of its series of programmes marking the fiftieth anniversary of the outbreak of the war. The *Guardian* carried a feature on the production a month before its broadcast. That legends and myths about Harris still abound was proved by the introduction to the piece: '*The RAF's strategic bombing policy was largely Harris's brainchild*, and he defended it until the bitter end, in the face of mounting evidence that it simply wasn't working.'<sup>26</sup> [emphasis added] Such comments make it clear that many are still ignorant of the fact that 'area bombing' was agreed British strategy even before Harris took over Bomber Command.

The 1990s saw the fiftieth anniversary cycle of the Second World War. Despite the passage of years the British bombing campaign revealed it had lost none of its power to stir up

<sup>21</sup> *Daily Express*, 13 April 1984.

<sup>22</sup> *Ibid.*, 18 April 1984.

<sup>23</sup> A.G. Goulding, *Uncommon Valour: A Personal Viewpoint of Bomber Command*, Goodall Publications, Taunton 1985, pp 174-181.

<sup>24</sup> See Saward, *ibid.*

<sup>25</sup> *Sunday Times*, 24 June 1984.

<sup>26</sup> *Guardian*, 10 August 1989.

controversy. Two events were of key significance: the decision of the Bomber Command Association to erect a statue of Harris in the spring of 1992 and the fiftieth anniversary of Dresden in February 1995.

The Harris statue caused a furore, and revealed just how little the public actually knows about the bombing war. As the unveiling date of the statue approached, the press began to take notice of its critics. Veteran peace campaigners Lord Soper and Bruce Kent planned a rival peace meeting to coincide with the unveiling outside the RAF church of St Clement Danes on the Strand. Lord Soper told *The Times* that: 'The Harris statue makes me sick. Ours is in honour of the victims of mass civilian bombing on both sides during the war.'<sup>27</sup> The leader of the *Sunday Telegraph* reacted to this news with forthright indignation: 'On any historical appraisal the 50,000 who died in Bomber Command achieved far more for lasting peace in Europe than all the posturings of CND, and they deserve their memorial.'<sup>28</sup> A significant point had been raised for the statue was designed not just as a tribute to Harris, but also as a memorial to all Bomber Command personnel who had died in the strategic air war. It was an act designed to rectify what one former Bomber Command member has called 'the Great Ingratitude'. This was a fact often lost in the fierce debate.<sup>29</sup>

Robert Harris (no relation), a popular historian and writer of historical fiction, entered the fray in order to try to put the record straight. He quite rightly pointed out that those who argued for the removal of the statue should also campaign for the removal of the Portal and Churchill statues as well for they were equally responsible for area bombing.<sup>30</sup> Andrew Roberts, a popular historian of right wing sympathies, also attempted to put the case for Harris. Writing in the *Spectator*, he argued that when Dresden was bombed the war was far from over and no one could tell whether the war would be over within a couple of months. He then went on to make a point far more significant for modern Europe:

If a German can convince himself that Dresden was a crime every bit as foul as Auschwitz - hence the concentration on the innocence of the women and children and the repetition of the ludicrous half million figure [of casualties] - he is well on the way to absolving his forefathers and nation. Shorn of the moral dimension, it will all boil down to statistics. Only then can a German clear his conscience... In combating this historical whitewashing 'Bomber' Harris may posthumously be fighting his most important battle yet.<sup>31</sup>

On the day of the unveiling a service of remembrance for German bombing victims was held in Cologne, the *Daily Telegraph's* correspondent expressed much the same sentiment as Roberts: 'Germany took advantage of the unveiling of the Bomber Harris statue yesterday to push some of its war guilt on to British shoulders.'<sup>32</sup> It can therefore be seen that Harris and the bombing war are now becoming part of a new political and social debate. With a new Europe looming, to what extent should Germany be allowed to forget its past? But, with fears of a nascent neo-Nazi backlash in Germany and across Europe generally, should Germany be allowed to make any sort of statement designed to slough off its own war guilt or imply any sort of equality of guilt or victimhood? Harris had once been a part of the Cold War. Now he is becoming part of the debate about the future of Europe.

As patron of the Bomber Command Association, it fell to the Queen Mother to unveil the statue. Most of the newspapers, especially the tabloids, led with the fact that she faced a hostile reception from a crowd of protesters. Shouts of 'mass murderer' and comparisons with Eichmann were made. None of the press was much inclined to give these outbursts any sympathy. A *Sunday Telegraph* poll found that fifty-six per cent of the population supported the Harris statue and seven out of ten felt that the Germans had no right to criticise.<sup>33</sup> The *Daily Mail*, true to its right-wing readership, called the protesters 'peace idiots' and mentioned the look of disgust on the face of Mrs Thatcher. The paper carried the story

<sup>27</sup> *The Times*, 22 May 1992.

<sup>28</sup> *Sunday Telegraph*, 31 May 1992.

<sup>29</sup> James Fyfe, *The Great Ingratitude: Bomber Command in World War II*, GC Books, Wigtown 1993

<sup>30</sup> *Sunday Times*, 31 May 1992.

<sup>31</sup> *Spectator*, 25 April 1992.

<sup>32</sup> *Daily Telegraph*, 1 June 1992.

<sup>33</sup> *Sunday Telegraph*, 31 May 1992.

on a double-page spread under the headline: 'They would have died for him. 55,000 of them did. Now they come to honour their leader. Our mission accomplished.'<sup>34</sup> A former gunner, when asked to comment on German objections, said 'sod them'.<sup>35</sup>

Over the course of the next few weeks the press were bombarded with correspondence concerning the statue and the role of Harris and Bomber Command. Those opposed to the statue all seemed to work under the idea that Harris alone had shaped and executed British policy. Those who defended him seem to have forgotten what was known in the war, that British bombing killed civilians.

But the erection of the statue was not the culmination of the controversy.<sup>36</sup> Three years later the anniversary of Dresden brought up exactly the same divisions of opinion. A week before the anniversary Simon Jenkins wrote in the *Spectator* that Britain should apologise for Dresden.<sup>37</sup> On the day of the anniversary *The Times* referred to those who believe that Dresden was 'the greatest single night's slaughter in the history of Europe'.<sup>38</sup> By this stage the German people seemed to have become of aware of the Harris legend. The *Mail's* correspondent in Dresden said most Germans directed no bitterness towards the British and 'there is no evidence of any wish to spread blame beyond „Bomber“ Harris'.<sup>39</sup> From this report, if it is reliable, it appears that Harris has now become the sole architect of suffering for the German people too. It is a cosy solution. The British government does not have to enter into controversy for as long as Harris is popularly held responsible.

During the commemorations of the Dres-

den raid a point of great contention arose when it was compared with Auschwitz for this implied a deliberate act of genocide and policy of terror. When Harris's statue had been unveiled, *The Times* had worried about 'the extreme hatred engendered by carpet bombing [which] survives to this day in the inability of many Germans, even now, to make a clear moral distinction between Auschwitz and Dresden'.<sup>40</sup> But on the day of the commemoration service in Dresden young German protesters disrupted proceedings with the cry that the Jews were the true victims of the Second World War not the Germans. Attending the service was the Duke of Kent, he laid wreaths and expressed his regrets, but he did not apologise. In this way a distinction was made between the war the British fought with that waged by the Nazis. The British can express regrets for deaths, but the righteousness of the cause means that the British do not, and should not, apologise, such was the meaning of the Duke's comments.<sup>41</sup>

Despite these sentiments which summarised the official British position, misunderstanding and lack of knowledge have continued to dog the image of Harris and Bomber Command. Modern popular opinion holds it as a truth that Harris devised and carried out the bombing war according to his own ruthless desires without reference to the British government or people. Television, the great disseminator of history, shows little sign of revising its opinion. It is an image born in the truths, half-truths and collective deceptions forged during the war. The British people lacked the whole story then. They lack it today.<sup>42</sup> The British shied away from what they had taken part in then. Today they deny they ever suspected the truth. Harris still provides the most convenient figure to carry the burden of guilt. It can be claimed that during the war the full truth was never

<sup>34</sup> Daily Mail, 1 June 1992.

<sup>35</sup> Ibid.

<sup>36</sup> The fierceness of the reaction to the statue in both Britain and Germany overshadowed an extremely ambiguous announcement by the German government. Plans for a national space museum were finalised; the new museum was to be based in the old workshops at Peenemünde. Peenemünde may well have seemed a significant site in the history of space exploration, but it was also where Germany had created its v-weapons designed to bring mass destruction to British cities. In order to make the v-weapons the Nazis used slave labour, and those condemned to construct them were worked to death and treated with great brutality.

<sup>37</sup> *Spectator*, 8 February 1995.

<sup>38</sup> *The Times*, 13 February 1995.

<sup>39</sup> Daily Mail, 14 February 1995.

<sup>40</sup> *The Times*, 13 February 1995.

<sup>41</sup> Ibid.

<sup>42</sup> In the spring of 1996 the Bomber Command Association told *The Times* of its dismay at the public ignorance of the true facts about Harris and Dresden. Bomber Command Association found that most people still thought the city was bombed on Harris's order alone and were still convinced that everyone knew the end of the war was in sight in February 1945. *The Times*, 6 May 1996.

known. But it was guessed at. And if it was guessed at why was there not greater protest? Probably because most people were secretly content to let it go ahead. After the war the government confirmed the inner qualms about the campaign. By ignoring Harris and his men the state ensured a diminished role for Bomber Command in the share of victory. This shunning did not lessen over the years and served merely to strengthen the inner guilt felt by some British people. But rather than admit the anxieties collectively or attempt to explain their wartime actions within their context many went along with the easy option of blaming Harris. Ironically, when newspapers like the *Daily Mail* complain of the debunking of British heroes, the blame lies not with dilettante intellectuals or the 'loony left' but with the State itself. The British state found it politic to blame Harris and eventually took the British people with it. Harris and Bomber Command are still the black sheep of the British popular memory of the Second World War. This memory relies upon an incomplete and inaccurate knowledge. But even those who are trying to rehabilitate the memory use inaccuracies, or have gaps in their knowledge. The most often heard defence is that the Command never set out to kill German civilians. Clearly that was not the case. Historians have tried to take a more measured line pointing out that if it was an atrocity, it was an atrocity for which the wartime government as a whole must take responsibility.

Mark Connelly, *School of History, University of Kent*

---

### Sammelrezension: Bombenkrieg

Burgdorff, Stephan; Habbe, Christian (Hg.): *Als Feuer vom Himmel fiel*. München: Deutsche Verlags-Anstalt 2003. ISBN: 3-421-05755-9; 253 S., 50 s/w Abb.

Foedrowitz, Michael: *Luftschutztürme und ihre Bauarten 1934-1945*. Utting: Nebel Verlag 2003. ISBN: 3-89555-096-5; 80 S.

Röhl, Klaus R.: *Verbotene Trauer. Ende der deutschen Tabus*. Tübingen: Universitas Verlag 2002. ISBN: 3-8004-1423-6; 238 S.

Bönitz, Wolfgang: *Feindliche Bomberverbände im Anflug. Zivilbevölkerung im Luftkrieg*. Berlin: Aufbau Verlag 2003. ISBN: 3-7466-8105-7; 240 S.

Bahnsen, Uwe; Stürmer, Kerstin von: *Die Stadt, die sterben sollte. Hamburg im Bombenkrieg, Juli 1943*. Hamburg: Convent Verlag 2003. ISBN: 3-934613-55-1; 128 S.

Brunswig, Hans: *Feuersturm über Hamburg*. Stuttgart: Motorbuch Verlag 2003. ISBN: 3-613-02367-9; 470 S.

Hanke, Christian; Paschen, Joachim; Jungwirth, Bernhard: *Hamburg im Bombenkrieg 1940-1945. Das Schicksal einer Stadt*. Hamburg: Medien-Verlag Schubert 2001. ISBN: 3-929229-16-1; 143 S.

Heinzelmann, Martin: *Göttingen im Luftkrieg 1935-1945*. Göttingen: Verlag Die Werkstatt 2003. ISBN: 3-89533-424-3; 95 S.

Hoffmann, Egbert A.: *Als der Feuertod vom Himmel stürzte. Hamburg Sommer 1943*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1389-X; 47 S.

Siemon, Thomas; Dettmar, Werner: *Der Horizont in hellen Flammen. Die Bombardierung Kassels am 22. Oktober 1943*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1391-1; 48 S.

Huber, Jörg A.: *Die Nacht, als Kassel unterging. 22. Oktober 1943*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1366-0; 63 S.

Seidenfaden, Horst (Hg.): *Die Nacht, als die Flut kam. Die Bombardierung der Edertalsperre 1943*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1373-3; 48 S.

Kremers, Elisabeth: *Die Nacht, in der Krefeld unterging. 22. Juni 1943*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1339-3; 63 S.

Rogge, Ralf; Schulte, Armin: *Solingen im Bombenhagel. 4. und 5. November 1944*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag

2003. ISBN: 3-8313-1282-6; 63 S.

Volmerich, Oliver: *Als der Feuertod vom Himmel stürzte. Dortmund 1943-1945*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1337-7; 63 S.

Schmidt, Klaus: *Die Brandnacht. Dokumente von der Zerstörung Darmstadts am 11. September 1944*. Darmstadt: H. L. Schlapp Buchhandlung 2003. ISBN: 3-87704-053-5; 250 S.

Kellerhoff, Sven F.; Giebel, Wieland (Hg.): *Als die Tage zu Nächten wurden. Berliner Schicksale im Luftkrieg*. Berlin: Berlin Story Wieland Giebel 2003. ISBN: 3-929829-12-6; 237 S.

Klugermann, Günther: *Feuersturm über Freiburg. 27. November 1944*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1335-0; 64 S.

Ballerstedt, Maren; Buchholz, Konstanze: *Es regnet Feuer! Die Magdeburger Schreckensnacht am 16. Januar 1945*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1367-9; 64 S.

Keller, Volker: *Mannheim im Bombenkrieg 1940-1945*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1372-5; 64 S.

Horn, Birgit: *Die Nacht, als der Feuertod vom Himmel stürzte. Leipzig, 4. Dezember 1943*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1340-7; 64 S.

Förschler, Andreas: *Unser Stuttgart geht unter. Die Bombenangriffe im Juli und September 1944*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2004. ISBN: 3-8313-1364-4; 63 S.

Picard, Tobias: *Frankfurt am Main in Bombenkrieg. März 1944*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2004. ISBN: 3-8313-1338-5; 64 S.

Steinacker, Olaf: *Bombenkrieg über Düsseldorf*. Gudensberg-Gleichen: Wartberg Verlag 2003. ISBN: 3-8313-1329-6; 64 S.

Neutzner, Matthias (Hg.): *Martha Heinrich Acht. Dresden 1944/45*. Dresden: Verlag der

Kunst - Philo Fine Arts 2003. ISBN: 3-364-00606-7; 224 S., 95 s/w Abb.

Bohl, Hans-Werner; Schröder, Karsten; Keipke, Bodo (Hg.): *Bomben auf Rostock. Berichte, Dokumente, Erinnerungen und Fotos zur Geschichte der Luftangriffe auf Rostock*. Rostock: Konrad Reich Verlag 20032. Auflage. ISBN: 3-86167-071-2; 238 S.

**Rezensiert von:** Jörg Arnold, History Department, University of Southampton

In einer Rezension für H-Soz-u-Kult hat Ralf Blank auf das Spannungsverhältnis aufmerksam gemacht, das zwischen den Ergebnissen der historischen Forschung zum „strategischen Luftkrieg“ im Zweiten Weltkrieg auf der einen Seite besteht und der populären Tradierung des „Bombenkrieges“ auf der anderen.<sup>1</sup> Diese Spannung trat im Oktober 2002 mit der Publikation von Jörg Friedrichs „Der Brand – Deutschland im Bombenkrieg“ in neuer Schärfe hervor: Dem abwinkenden „nichts Neues“ der fachwissenschaftlichen Zunft stand der überwältigende Publikumerfolg und die breite mediale Rezeption des Buches als „Tabubruch“ gegenüber.<sup>2</sup> Mögen ausgewiesene Kenner der Materie Friedrichs Darstellung mit „kleinkarierter Nörgelei und dem Pathos der Alarmierten“ (Bernd Greiner) aufgenommen haben; im Kontext lokaler Gedenkveranstaltungen aus Anlass des

<sup>1</sup> Ralf Blank über Kucklick, Christoph: Feuersturm. Der Bombenkrieg gegen Deutschland. Hamburg 2003. In: H-Soz-u-Kult, 22.10.2003, <http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/rezensionen/2003-4-043>, Anm. 4. Ich danke Michael Arnold, Dr. Neil Gregor, Odile Jansen und Christian Schneider für die kritische Durchsicht des Manuskripts.

<sup>2</sup> Friedrich, Jörg, *Der Brand. Deutschland im Bombenkrieg 1940-1945*, München, 11. Auflage, 2002. Zur „Bombenkriegsdebatte“ vgl. die Sammlung wichtiger Beiträge in: Kettenacker, Lothar (Hg.), *Ein Volk von Opfern? Die neue Debatte um den Bombenkrieg 1940-45*. Berlin 2003; ferner Nachrichtendienst für Historiker. <[http://www.nfhdata.de/premium/datenbasis-information/pages/Presseschau-Deutsch/Thema/Der\\_Brand\\_Deutschland\\_im\\_Bombenkrieg\\_1940-1945/index.shtml](http://www.nfhdata.de/premium/datenbasis-information/pages/Presseschau-Deutsch/Thema/Der_Brand_Deutschland_im_Bombenkrieg_1940-1945/index.shtml)>; H-Net German. Forum. World War II bombing: rethinking German experiences (November 2003) <[http://www.h-net.org/~german/discuss/WWII\\_bombing/WWII\\_bombing\\_index.htm](http://www.h-net.org/~german/discuss/WWII_bombing/WWII_bombing_index.htm)>; Naumann, Klaus, *Bombenkrieg-Totaler Krieg-Massaker*. Joerg Friedrichs Buch „Der Brand“ in der Diskussion, in: *Mittelweg* 36 (4/2003), S. 49-60.

60. Jahrestages schwerer Luftangriffe ist der Autor ein viel gefragter Ehrengast.<sup>3</sup>

Friedrichs Buch, welches – wie oft bemerkt – vor allem auf einer Auswertung von Stadtchroniken, „Dokumentar-“ und „Erfahrungsberichten“ beruht, hat seinerseits eine Fülle neuer Publikationen gleichen Genres angeregt, von denen eine Auswahl in dieser Sammelrezension vorgestellt werden soll. Die insgesamt 28 Neuauflagen und Neuerscheinungen sollen dabei nicht in erster Linie als Beiträge zur wissenschaftlichen Forschung beurteilt, sondern als Indikatoren der gegenwärtigen Erinnerungskultur gelesen werden.<sup>4</sup> Dies entspricht durchaus dem Selbstverständnis der Texte, die sich explizit oder implizit der mahnenden Erinnerung verschrieben haben. Im Vordergrund der Rezension steht deshalb weniger die Frage nach dem wissenschaftlichen Gehalt als nach den tradierten Geschichtsbildern, nach Perspektive, Kontext, Darstellungsmodus und Wertung. Wie nähern sich die Verfasser ihrem Gegenstand, wie wird dieser definiert? In welche Kontexte wird das erzählte Geschehen eingeordnet? Welcher Medien bedienen sich die Texte, wer kommt zu Wort, welche Sprache wird gesprochen? Und schließlich: Welche Urteile werden gefällt, und wie verhalten sich diese zu den Ergebnissen der fachhistorischen Forschung?

Der Zyklus der Veröffentlichungen folgt der Chronik des strategischen Luftkrieges gegen das Deutsche Reich, oder genauer: Er eilt dieser voraus. Stand die Publikationswelle des Jahres 2003 im Zeichen der 60. Wiederkehr des „Katastrophenjahres 1943“ (Olaf Groehler), so greifen die Neuerscheinungen des Frühjahr 2004 auf das „Herbstinferno“ des Jahres 1944 vor. Dabei haben sich zwei Schwerpunkte herauskristallisiert. Erstens wird aus lokaler Perspektive die Geschichte von Städten dargestellt, die schweren und schwersten Luftangriffen ausgesetzt waren: So sind etwa zu Hamburg aus Anlass des 60. Jahrestages der „Juli-Katastrophe“ von

Ende Juli 1943 sechs Neu- und Wiederveröffentlichungen erschienen<sup>5</sup>, zu Kassel im Gedenken an „die Zerstörung“ vom 22. Oktober 1943 immerhin drei. Allein die bei Wartberg verlegte Reihe „Deutsche Städte im Bombenkrieg“ weist bisher elf Einzeltitel auf, weitere sind in Vorbereitung. Zweitens sind eine Anzahl von Gesamtdarstellungen veröffentlicht worden, von denen hier die Buchform der SPIEGEL-Serie „Als Feuer vom Himmel fiel“ sowie die Darstellung von Wolfgang Bönitz „Feindliche Bomberverbände im Anflug“ besprochen werden sollen. Darüber hinaus haben vereinzelt auch Gemeinwesen Interesse auf sich gezogen, die in der bisherigen Topografie des „Bombenkrieges“ schlechterdings überhaupt nicht vorkamen, wie etwa Göttingen in der Darstellung Martin Heinzelmans.

Auffällig ist das starke Engagement der Lokalpresse. In Buchform werden zeitgeschichtliche Serien zusammengefasst oder auch die Ergebnisse von „Leseraktionen“ vorgestellt. Damit präsentiert sich die Lokalpresse als Träger lokaler Erinnerungskultur und somit in einer Rolle, die sie örtlich bereits seit kurz nach Kriegsende einnimmt. Daneben treten die Institutionen der kommunalen Selbstverwaltung hervor, als Herausgeber oder auch als Schirmherr. Geschrieben wurden die meisten Darstellungen von Journalisten, seltener von Heimathistorikern.

#### **Der Gegenstand: die „Zerstörung“ „unserer Stadt“**

Die Texte bedienen lokale Erinnerungsmärkte und spiegeln gleichzeitig die Ausprägungen lokaler Erinnerungskulturen wider. Bei allen Unterschieden im Einzelnen, die neben den individuellen Schwerpunktsetzungen der Autoren sowohl unterschiedlichen Erfahrungen im Luftkrieg als auch Nuancierungen in den erinnerungskulturellen Traditionen geschuldet sind, zeichnen sich die Darstellungen durch ein überraschend hohes Maß gemeinsamer Grundannahmen und

<sup>3</sup> Greiner, Bernd, Overbombed. Rezension zu Jörg Friedrich, Der Brand, in: Literaturen (03/2003), S. 42-44.

<sup>4</sup> Zum Begriff vgl. Cornelißen, Cristoph, Was heißt Erinnerungskultur? Begriffe – Methoden – Perspektiven, in: GWU 54/10 (10/2003), S. 548-563. Siehe speziell zur Gedenkkultur jetzt auch die Beiträge von Jan Philip Reemtsma, Gilad Margalit und Klaus Naumann, in: Mittelweg 36 (2/04), S. 49-63, 64-75 & 76-92.

<sup>5</sup> Neben den vier hier zu besprechenden Büchern sind das die beiden Bände von: Hage, Volker, Zeugen der Zerstörung. Die Literaten und der Luftkrieg. Essays und Gespräche. Frankfurt am Main 2003; Ders. (Hg.), Hamburg 1943. Literarische Zeugnisse zum Feuersturm. Frankfurt am Main 2003. Vgl. die Besprechung von Silke Horstkotte in H-Soz-u-Kult, 31.10.2003, <<http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/rezensionen/2003-4-064>>.



Darstellungsmodi aus. Dies gilt vor allem für die Serie „Deutsche Städte im Bombenkrieg“ des Wartberg-Verlags, dessen Einzelpublikationen die lokalen Buchmärkte im Erinnerungsjahr 2004 dominieren. Das Thema der Reihe ist nicht so sehr die Darstellung des Luftkrieges aus lokalgeschichtlicher Perspektive, auch nicht eigentlich eine Sozialgeschichte des (Luft-)Krieges. Vielmehr geht es um die Veranschaulichung der materiellen und menschlichen Auswirkungen des alliierten „Bombenkrieges“ auf das eigene Gemeinwesen. Dies geschieht über die Darstellungsmodi der historischen Fotografie und des retrospektiven Augenzeugenberichtes. Andreas Förschler hat seinem Band über Stuttgart den programmatischen Titel gegeben „Unser Stuttgart geht unter“, während Maren Ballerstedt und Konstanze Buchholz im Vorwort ihres Buches über Magdeburg, „Es regnet Feuer!“, schreiben: „Mit diesem Buch soll ein Bild von Magdeburg, vom Leben in dieser Stadt aus der Zeit vor, während und nach der verhängnisvollen Zerstörung vermittelt werden“ (S. 3).

Im Mittelpunkt stehen die erfahrungsgeschichtliche Dimension und die Veränderung des Stadtbildes in Folge der uneingeschränkten Flächenbombardements. Das Gemeinwesen setzt sich zusammen aus „ganz normalen“ Krefeldern, Solingern oder Kassellern: Zwangsarbeiter sowie rassisch und politisch Verfolgte kommen allenfalls als Statisten vor, ebenso wie Funktionsträger der NSDAP und ihrer Gliederungen. Die Erfahrungsebene konzentriert sich auf die entnazifizierte, ethnisch homogene „Stadtgemeinschaft“. Auch „ganz normale“ Stadtbewohner verschwinden allerdings aus dem Blickfeld, sobald sie den geografischen Raum der Stadt verlassen, sei es als Wehrmachtssoldaten, Evakuierte oder „Ausgebombte“. Selten einmal wird der Versuch unternommen, der Vielzahl von Zeitzeugenberichten die Perspektive einer rassisch Verfolgten an die Seite zu stellen, wie etwa in Volker Kellers Band über Mannheim (S. 36, 59). Dasselbe gilt für den Darstellungsmodus des Bildes: Wenn Evelyn Hils-Brockhoff und Tobias Picard in ihrem Buch über Frankfurt in einer beeindruckenden Farbsequenz die enge Verquickung von Stadtgeschichte, Nationalsozialismus und Verfolgung aufzei-

gen (S. 14-21), so stehen dem eine Vielzahl von romantisierenden Aufnahmen gegenüber, die etwa, wie in Brigit Horns Band über Leipzig, mit „schönes altes Leipzig“ überschrieben sind (S. 4-13).

Die vorherrschende Erzählhaltung ist die der Empathie: Dem Bemühen um sachliche oder zuweilen auch kritische Distanz, das noch in vielen Darstellungen der 1980er und 1990er-Jahre nachzuweisen ist, ist die vorbehaltlose Identifikation mit den Opfern des Luftkrieges gewichen.<sup>6</sup> Günther Klugemann etwa spricht in seinem Vorwort zu „Feuersturm über Freiburg“ von der „tiefen Betroffenheit“ und dem „intensiven Grimm“, den die Beschäftigung mit dem Thema in ihm ausgelöst habe; Olaf Steinacker in seiner Sammlung von Zeitzeugenberichten über Düsseldorf von dem „Respekt“ und dem „Dank“, der den Menschen dafür gebühre, „diese schreckliche Zeit zu vergegenwärtigen“ (S. 6). Mit der nachholenden Empathie geht eine Verschiebung des Akzents einher: Der Stolz der Zeitgenossen über die erfolgreiche „Bewältigung“ wird verdrängt vom Entsetzen der Nachgeborenen über das Ausmaß der Schäden und Menschenverluste sowie einer neuen Sensibilität für die Langzeitfolgen der Städtebombardierungen. Beispielhaft hierfür mag das Schlusskapitel des vom Landesmedienzentrum Baden-Württemberg herausgegebenen Bandes über Stuttgart stehen, das mit „Spuren der Vergangenheit“ überschrieben ist und neben Gräbern und Gedenksteinen zivil genutzte Luftschutzbunker zeigt.

„Die Nacht, in der Krefeld unterging: 22. Juni 1943“ von Elisabeth Kremers kann als typisches Beispiel für die oben grob skizzier-

<sup>6</sup>Hans Rumpf bemüht in seiner frühen Darstellung die historistische Formel 'sine ira et studio', um sein Bemühen um 'Sachlichkeit' zu unterstreichen. Vgl. Rumpf, Hans, Das war der Bombenkrieg. Deutsche Städte im Feuersturm. Oldenburg 1961, S. 9. Noch viele Texte der 1980er-Jahre zeichnen sich durch eine distanzierte, auf den technischen Vorgang der 'Zerstörung' konzentrierte Darstellung aus. Vgl. etwa Dettmar, Werner, Die Zerstörung Kassels im Oktober 1943. Eine Dokumentation. Fulda 1983. In ihrem wissenschaftlichen Gehalt fällt die Publikationswelle des Jahres 2003/4 deutlich hinter die der 1990er-Jahre zurück. Das wird vor allem deutlich an Texten, die in den 1990er-Jahren geschrieben wurden und aus Anlass des 60. Jahrestages neu aufgelegt wurden, wie etwa die sorgfältig recherchierten Bände von Matthias Neutzner zu Dresden und von Bohl, Keipke und Schröder zu Rostock.

te Art der Thematisierung dienen. Der Band ist Bestandteil zweier Serien: Neben der Reihe „Deutsche Städte im Bombenkrieg“ gehört er ebenfalls zur Reihe „Bilder aus Krefeld“. Der Titel verweist auf die teleskopische Konzentration des gesamten Luftkrieges (und zu einem gewissen Grad auch des Zweiten Weltkrieges) auf die „eine“ Nacht, in der entweder das „historische Gesicht“ der Stadt, in der Regel die Altstadt, zerschlagen wurde oder besonders viele Opfer zu beklagen waren. Im Falle Krefelds fiel beides zusammen: Der Nachtangriff der RAF vom 22. Juni 1943 kostete nach Angabe der Verfasserin 1.036 Krefeldern das Leben und zerstörte einen großen Teil der Innenstadt und der nördlichen Stadtteile (S. 4). Der 63 Seiten umfassende, reich bebilderte Text setzt den Titel dann jedoch nicht um, sondern ist um eine zeitliche Aufächerung des Geschehens bemüht. Die zwölf Abschnitte umspannen einen Zeitraum von Mitte der 1930er bis Mitte der 1960er-Jahre: Einem zweiseitigen Vorwort folgt das Kapitel „Stadtansichten vor der Zerstörung“, während das chronologische Abschreiten der sukzessiven Zerstörung Krefelds den Hauptteil des Buches ausmacht. Daran schließen sich vier kurze Kapitel zur Nachgeschichte an, die mit „Die Kriegsschäden sind noch lange sichtbar“ enden. Die Tendenz, neben dem „einen“ Großangriff, welcher die lokalen Gedenkveranstaltungen dominiert, auch den anderen, „vergessenen“ Angriffen mehr Raum zu geben und dadurch in das öffentliche Bewusstsein zurückzuholen, findet sich in vielen der neueren Veröffentlichungen.

Das Vorwort macht Perspektive und Anliegen des Buches deutlich. Kremers begreift sich als Teil einer Wir-Gruppe, welche die Autorin, die Leserschaft und die anthropomorphisierte Stadt umfasst: Es geht um „unsere Stadt“ (S. 4) und deren Veränderung im „Bombenkrieg“ und „Wiederaufbau“. Der Text ist bestimmt vom Spannungs- und Konkurrenzverhältnis zweier Narrative: einer Geschichte vom Verlust und einer Geschichte vom Erfolg. Großformatige Bilder vom zerstörten Krefeld führen drastisch die materiellen, kulturellen und menschlichen Kosten des Luftkrieges vor Augen; Bilder vom Leben in den Trümmern hingegen veranschaulichen das trotzige „Dennoch“ einer Stadt und ihrer

Bewohner, die Opfer eines Vernichtungswillens wird und „am Leben“ bleibt. Der Wiederaufbau allerdings, der vergleichbaren Darstellungen noch der 1970er-Jahre als sichtbarer Ausdruck des lokalen Behauptungswillens galt, gerät hier ebenfalls in die Kritik. Den „großen Wandel im Gesicht der Stadt [brachten] aber die 50er und 60er Jahre“, wie Kremers feststellt (ebd.). Damit wird ein weit verbreitetes Unbehagen über das Erscheinungsbild der deutschen Städte ausgedrückt, welches sich andernorts bisweilen als Kritik an der „zweiten“ oder sogar an der „eigentlichen“ Zerstörung artikuliert.

Findet sich Kremers' Perspektive in vielen der hier zu behandelnden lokalgeschichtlichen Texte wieder, so verfolgen die beiden Gesamtdarstellungen, Wolfgang Bönitz' „Feindliche Bombenverbände im Anflug“ und der von den SPIEGEL-Redakteuren Stephan Burgdorff und Christian Habbe herausgegebene Sammelband „Als Feuer vom Himmel fiel“, einen umfassenderen Ansatz. Zwar hat der 1931 in Elsdorf (Sachsen) geborene Heimathistoriker Bönitz seinem im Aufbau Taschenbuch Verlag erschienenen Buch den Untertitel „Zivilbevölkerung im Luftkrieg“ gegeben. Der solide recherchierte Text jedoch beschränkt sich nicht auf diesen Teilaspekt, sondern liefert in Anlehnung an Olaf Groehlers' 1990 erschienenes Standardwerk „Bombenkrieg gegen Deutschland“ eine militärgeschichtliche Darstellung des strategischen Luftkrieges mit sozialgeschichtlichen Einschlägen. In seinem Vorwort verweist der Autor auf die persönliche Erfahrungsdimension und leitet daraus seine Motivation zum Schreiben des Buches her. Aus dem eigenen Erleben des alliierten Luftkrieges als „12 bis 14jähriger Schüler in einer kleinen sächsischen Stadt“ sei der Wunsch entstanden, „vor allem für meine Enkel und ihre Altersgefährten diese schlimme Zeit zu beschreiben“ (S. 7).

Der knapp 210 Seiten umfassende, in sechzehn kurze Kapitel gegliederte Text lässt sich in zwei große Abschnitte einteilen. Teil eins (S. 9-150) zeichnet die Entwicklung der Luftkriegführung und -strategie von den Anfängen im Ersten Weltkrieg über die Kolonialkriege der Zwischenkriegszeit bis zur Eskalation im Spanischen Bürgerkrieg und im Zweiten Weltkrieg nach. Der Schwerpunkt

liegt auf dem alliierten strategischen Luftkrieg gegen das Deutsche Reich zwischen 1940 und 1945, aber relativ ausführlich eingegangen wird auch auf die deutschen Luftangriffe von 1939 bis 1941. Diese im Wesentlichen an der Chronologie der Ereignisse orientierte Darstellungsweise mag zwar wenig originell sein, besitzt aber im Vergleich zu Jörg Friedrichs geografischem Vorgehen in „Der Brand“ den Vorteil, die schrittweise Entgrenzung des Luftkrieges vor dem Hintergrund einer sich wandelnden militärischen Gesamtlage anschaulich und zu einem gewissen Grade auch nachvollziehbar zu machen. Ein weiterer Vorzug von Bönitz' Darstellung – diesmal im Vergleich zu dem Werk von Olaf Groehler – besteht darin, dass auch die Angriffe des Frühjahrs 1945 ausführlich dargestellt werden, vor allem insoweit davon das Gebiet der ehemaligen DDR betroffen war. Der kürzere zweite Teil (S. 150-199) widmet sich sozialgeschichtlichen Aspekten des Luftkrieges: der Alltagserfahrung im Bombenkrieg, der sozialen Lage der Evakuierten, „Kinderlandverschickten“ und „Ausgebombten“, aber auch den Industrieverlagerungen und dem Wohnraummangel.

Daran schließt sich eine differenzierte „Nachbetrachtung“ an, in welcher der Autor den strategische Luftkrieg – und hier vor allem: das moral bombing – einer abschließenden Beurteilung unterzieht (S. 200-220). Bönitz kehrt die unter anderem von Richard Overy vertretene These um, wonach die uneingeschränkten Flächenbombardements „barbarisch aber sinnvoll“ gewesen seien, weil sie ein erhebliches deutsches Militärpotential gebunden hätten.<sup>7</sup> Bönitz fragt demgegenüber, um wie viel größer die „Wirkung dieser Waffen hätte sein können, wenn sie vor allem auf militärische und rüstungswirtschaftlich bedeutsame Ziele gerichtet gewesen wären“ (S. 217). Indem der Verfasser zusammenfassend die internen und öffentlichen Kontroversen über die Strategie des Bomber Command nachzeichnet, gelingt es ihm, die Diskussion um den „Bombenkrieg“ aus einem behavioristischen Reiz-Reaktions-Schema zu lösen und mögliche Handlungsalternativen aufzuzeigen. Beachtenswert ist,

dass Bönitz auch auf deutscher Seite – und hier besonders bei der Generalität – auf mögliche Alternativen zum trotzigem Aushalten und Hoffen auf eine Wende wider alle Vernunft hinweist. Warum, so fragt er, habe die Generalität nicht den „Mut, die Zivilcourage und die Intelligenz“ dazu aufgebracht, den bereits verlorenen Krieg zu beenden.

Einen noch umfassenderen Ansatz verfolgt der Sammelband „Als Feuer vom Himmel fiel. Der Bombenkrieg in Deutschland“. Es handelt sich dabei um die Buchform der fast gleichnamigen SPIEGEL-Serie vom Frühjahr 2003, die als Einzelpublikation auch schon als SPIEGEL spezial NR. 1/2003 erschienen ist. Der Band versteht sich als ein Beitrag zur öffentlichen Debatte um den Bombenkrieg und seiner (deutschen) Opfer, der jenseits „larmoyanter Schuldzuweisungen“ zu einer „lebhaften, kontrovers geführten Diskussion“ beitragen möchte (Vorwort, S. 9). Als Verfasser der insgesamt 33 Einzelaufsätze zeichnen in der Regel Redakteure des Hamburger Nachrichtenmagazins. Daneben kommen aber mit Hans-Ulrich Wehler, Hans Mommsen und anderen auch renommierte Zeithistoriker zu Wort, vor allem – wie das Vorwort extra betont – aus der „Zeitzeugengeneration“. Die Einzelbeiträge stecken einen weiten thematischen Rahmen ab, der sich von militär- und strategiegeschichtlichen über sozial- bis zu kulturgeschichtlichen Aspekten erstreckt. Daneben wird auch die moralische Dimension des alliierten Luftkrieges sowie dessen Relevanz für die Gegenwart diskutiert.

Insgesamt sieben Abschnitte ordnen die Einzelbeiträge: Dem Essay „Grauen und Gerechtigkeit“ des Berliner Theologieprofessors Richard Schröder folgt als Übersicht „Der Luftkrieg über Europa“. „Hitlers Bombenterror“ behandelt die Angriffe der deutschen Luftwaffe im Spanischen Bürgerkrieg und in den Jahren 1939-1942, während „Deutschland im Feuersturm“ den strategischen Luftkrieg der Alliierten 1940-1945 darstellt und die Folgen für die Kriegsmoral erörtert. „Kriegsrecht und Moral“ widmet sich dem Problem der ethisch-rechtlichen Bewertung und der Frage nach den „Lehren“ für die Gegenwart. „Die Schlacht am Himmel“ hingegen thematisiert das Geschehen als Krieg im eigentlichen Sinne, als militärische Auseinandersetzung

<sup>7</sup> Zuletz in: Overy, Richard, „Barbarisch, aber sinnvoll“, in: Kettenacker (Hg.), Volk von Opfern, S. 183-187.

zung zwischen alliierten Bombern und Beileitjägern auf der einen und deutscher Luftabwehr auf der anderen Seite. Die beiden abschließenden Kapitel, „Leben in Trümmern“ und „Die Folgen der Zerstörung“, schließlich fragen in sozial- und kulturgeschichtlicher Perspektive nach den materiellen und psychischen (Langzeit-)Folgen der Flächenbombardements.

Auf die Einzelbeiträge, die teils empirisch, teils essayistisch angelegt sind, kann hier nicht gesondert eingegangen werden. Im Rahmen dieser Sammelbesprechung sollen lediglich zwei Grundtendenzen herausgearbeitet werden, die für den gegenwärtigen Erinnerungsdiskurs kennzeichnend scheinen. Bereits die Kapitelüberschriften verweisen auf einen Sprachduktus, der sich auch durch viele Einzelbeiträge zieht. Hitlers Name fungiert bevorzugt dann als Platzhalter, wenn von Deutschen zu verantwortendes Handeln thematisiert wird, wie etwa in „Hitlers Bombenterror“. Ist hingegen von Erlittenem die Rede, finden wir Formulierungen wie „die Deutschen“, „die Städte“ oder „die Zivilbevölkerung“. Der selbstverständliche Rückgriff auf Dämonisierung und Externalisierung einerseits, Entnazifizierung und Universalisierung andererseits unterstreicht die Langlebigkeit von Deutungsmustern, die der Forschung allgemein als charakteristisch für den Erinnerungsdiskurs der 1950er und 1960er-Jahre gelten. Neben diesen Traditionsbeständen spiegeln viele Beiträge aber auch den Paradigmenwechsel in der Erinnerungskultur der 1980er und 1990er-Jahre wider, wie er beispielsweise in der viel beachteten Rede Richard von Weizsäckers zum 40. Jahrestag des Kriegsendes formuliert wurde.

Gerade dieser Wandel in der Bewertung des Zweiten Weltkrieges ist es, aus welchem sich eine neue Irritation über den alliierten Luftkrieg zu speisen scheint – eine Irritation, die in vielen Beiträgen des Sammelbandes greifbar ist. In dem Maße, in welchem die Nachgeborenen der „Volksgenossen“ des Dritten Reiches den 8. Mai 1945 als „Befreiung“ statt als „deutsche Katastrophe“ begreifen, erscheinen Kriegshandlungen der Alliierten um so verstörender, die sich noch in den letzten Monaten des Krieges nicht nur gegen das Militär und Repräsentanten des

NS-Regimes richteten, sondern im Sinne einer totalen Kriegsführung gegen alle Bewohner des Deutschen Reiches und seiner Verbündeten. Aufschlussreich ist in diesem Zusammenhang die verkürzende Beschreibung des Zieles des strategischen Luftkrieges als Versuch, das deutsche Volk gegen „die braunen Zwingherren auf[z]ubringen“ (S. 9). Wird ein nicht näher imaginierter „Volksaufstand“ zum alleinigen Maßstab, muss das Ausbleiben desselben als Beleg für das Scheitern der alliierten Strategie dienen. Mehr noch: „Die Bomber“ werden sogar in Anlehnung an die These von der „zweiten Machtergreifung“ der NSDAP zu „Helfern Hitlers“.<sup>8</sup>

Die „moralische Verstörung“ (Klaus Naumann) findet sich kondensiert in der Debatte um die ausgebliebene Bombardierung des Konzentrations- und Vernichtungslagers Auschwitz.<sup>9</sup> Warum, fragt der SPIEGEL-Redakteur Hans Michael Kloth in einem Beitrag, wurde die „Todesfabrik der Nazis“ nicht angegriffen, obwohl den Alliierten doch seit 1942 zuverlässige Informationen über den planmäßigen Judenmord zugegangen seien. Sachkundig erörtert der Verfasser eine Vielzahl von Faktoren, die einem Angriff entgegenstanden: die Bewertung möglicher Einsatzziele nach den Kriterien des militärischen Nutzens, die technischen Schwierigkeiten, die Kürze des Zeitfensters, moralische Bedenken und mangelnde Unterstützung des Planes durch die Politik. Selbst eine erfolgreiche Bombardierung der Gleise oder der Baracken, so räumt Kloth ein, hätte die Überlebenschancen der Opfer des Holocaust kaum erhöht: „Tief im Hinterland der Nazis“ gelegen, hätte sich den Überlebenden eines Angriffs kaum eine Möglichkeit zur Flucht eröffnet. „Dennoch“, so die Folgerung, „hätte es getan werden müssen, als moralische Tat“ (S. 92) – die alliierten Bomberflotten als Mitschuldige am Holocaust durch unterlassene Hilfeleistung?

Neben einer Irritation über die Methoden der alliierten Kriegsführung fällt als zweites Merkmal des Sammelbandes auf, dass die Einzelbeiträge nicht unbedingt ein stimmiges Gesamtbild ergeben. An die Stelle ei-

<sup>8</sup> Vgl. den Beitrag von Mommsen, Hans, Wie die Bomber Hitler halfen, S. 115-121.

<sup>9</sup> Naumann, Klaus, Leerstelle Luftkrieg. Einwurf zu einer verqueren Debatte, in *Mittelweg* 36 (2/98), S. 12-15, hier S. 15.

ner Meistererzählung von „Rache“, „sinnlosen Zerstörungen“ und „unschuldigen Opfern“ ist eine diskursive Pluralisierung getreten, die auch einander widersprechende Thesen nebeneinander stehen lässt. Am deutlichsten wird dies in den beiden Beiträgen, welche die moralischen Auswirkungen der Flächenbombardements thematisieren. Während Hans Mommsen in seinem Beitrag die populäre, zuletzt von Friedrich aufgewärmte, jedoch in Fachkreisen umstrittene These von der „zweiten Machtergreifung“ der NSDAP infolge der Flächenbombardements vertritt, arbeiten die SPIEGEL-Redakteure Georg Bönnisch und Christian Habbe in ihrem Beitrag „Witze über den Führer“ gegenteilige Tendenzen heraus: Sie zeigen, wie infolge des durch die Flächenbombardements hervorgerufenen Chaos' sich der repressive Zugriff des NS-Regimes auf seine Gegner lockerte und viele rassistisch und politisch Verfolgte im Untergrund überleben konnten.

Insgesamt bleibt der Befund vieldeutig: Einer neuen Emotionalisierung des Gegenstandes, welche die nachholende Empathie mit den „eigenen“ Opfern ebenso einschließt wie die moralische Entrüstung über die Methoden der alliierten Kriegführung, steht der Versuch gegenüber, den Blickwinkel zu erweitern und jenseits von Schuldzuweisungen den „Bombenkrieg“ in seiner historischen und auch Gegenwartsbedeutung neu zu erfassen.

### **Das Problem des Kontextes: das Beispiel Hamburg**

Als „Der Brand. Deutschland im Bombenkrieg“ im Oktober 2002 erschien, wurde von Seiten prominenter Historiker neben der Emotionalisierung vor allem die fehlende Kontextualisierung des Gegenstandes bemängelt.<sup>10</sup> Wie nun gehen die neueren populären Darstellungen mit diesem Problem um, das, um Klaus Naumann zu zitieren, gleichbedeutend ist mit der Frage, „wie [...] man über alliierte Verstöße gegen die Normen zivilisierter Kriegführung schreibt – ohne 'aufzurechnen'“?<sup>11</sup> Eine Lektüre von vier lokalgeschicht-

lichen Veröffentlichungen bzw. Neuauflagen aus Anlass der 60-jährigen Wiederkehr der Juli-Angriffe gegen Hamburg vom Sommer 1943 kann exemplarisch Auskunft geben. Dies ist nicht der Ort, Hintergründe und Verlauf der „Operation Gomorrha“ zu beschreiben. Hingewiesen sei lediglich auf das Ausmaß der Schäden und Menschenverluste, die alle bis zu diesem Zeitpunkt von der RAF verursachten „Zerstörungserfolge“ in den Schatten stellten: Bei vier Großangriffen wurden 43,8 Prozent des Wohnbestandes der Hansestadt vernichtet, 900.000 Bewohner verloren ihr Obdach und zwischen 30.000 und 50.000 Menschen kamen ums Leben.<sup>12</sup>

In den vier Neuveröffentlichungen finden wir drei miteinander konkurrierende Kontexte: 1. die Stadtgeschichte, 2. die Geschichte des (Luft-)Krieges, und 3. die Kriegspolitik des „Dritten Reiches“. Als beispielhaft für einen Text, der fast ausschließlich den ersten Zusammenhang wählt, kann die Buchform einer Serie des Hamburger Abendblattes gelten, „Als der Feuertod vom Himmel stürzte. Hamburg Sommer 1943“, von Egbert A. Hoffmann. Das erste der elf Kapitel (bei 45 Seiten Textumfang) trägt den bezeichnenden Titel „Bevor die Bomber kamen – schönes altes Hamburg“ und liefert einen nostalgisch verklärten Rückblick auf das „alte Hamburg“ von der Jahrhundertwende bis zum Ende der 1930er-Jahre: „Dann begann der Zweite Weltkrieg. Zunächst passierte nicht viel“ (S. 7), informiert Hoffmann lakonisch über die weltgeschichtliche Zäsur vom September 1939. Der sich anschließende Hauptteil schildert dann, ohne auf die Vorgeschichte und schrittweise Eskalation des Luftkrieges weiter einzugehen, die Juli-Angriffe sowie die weiteren Angriffe bis Kriegsende auf der Grundlage des Kriegstagebuches der Hamburger Luftschutzpolizei.

Auffallend – und für viele Erinnerungstexte typisch – ist die Gegenüberstellung von jahrhundertalter Stadtgeschichte (die „tausend-

34.

<sup>12</sup>Siehe zu den Juli-Angriffen neben Brunswig, Feuertod vor allem Boog, Horst, Strategischer Luftkrieg und Reichsluftverteidigung 1943-1944, in: Militärgeschichtliches Forschungsamt (Hg.), Das Deutsche Reich und der Zweite Weltkrieg, Bd. 7. Das Deutsche Reich in der Defensive, Stuttgart 2001, S. 3-418, hier S. 35-45; Groehler, Olaf, Bombenkrieg gegen Deutschland. Berlin 1990, S. 106-121.

<sup>10</sup>Vgl. die richtungsweisende Rezension von Hans-Ulrich Wehler in der SZ vom 14.12.02, „Weltuntergang kann nicht schlimmer sein“; unter dem Titel „Wer Wind sät, wird Sturm ernten“ wiederabgedruckt in: Kettenacker (Hg.), Volk von Opfern, S. 140-44.

<sup>11</sup>Naumann, Klaus, Der Krieg als Text. Das Jahr 1945 im kulturellen Gedächtnis der Presse, Hamburg 1998, S.

jährige Stadt“, S. 9) mit der nach Minuten bemessenen Kürze der Angriffsdauer. Gesteigert wird dieser Eindruck einer radikalen Zäsur noch dadurch, dass das Bild einer friedensmäßigen Alltagsidylle evociert wird, die hier allerdings von düsteren Vorahnungen belastet scheint: Unter der Überschrift „Ein warmer Sommerabend“ erfährt der Leser, dass „von der Elbe her [...] an diesem Sommerabend ein lauer Wind durch die Straßen der Innenstadt [streicht]. Die Hamburger sitzen auf Balkons und in Gärten [...] Die Großstadt liegt wie in Agonie, still und geduckt vor drohendem Unheil“ (S. 9f.). Der Band schließt ab mit dem Kapitel „Neubeginn aus Trümmern“, das einen Kontrapunkt zu dem massenhaften Tod und der Zerstörung des Hauptteiles setzt und gleichzeitig die „Julkatastrophe“ im Kontinuum der Geschichte Hamburgs verankert. Zwar betont der Verfasser den „Überlebenswillen in der todwunden Stadt“, auffallend ist jedoch der elegische, fast resignative Ton. Dies ist keine Erfolgserzählung vom Überleben und der Bewährung in schwerer Zeit, sondern eine Erzählung vom Verlust und Davongekommen-Sein: „Aber das alles sind doch nur winzige Lichter im verwüsteten Einheitsgrau der Stadt“, schreibt Hoffmann über die Bemühungen um einen Neuanfang im Sommer 1945.

In der völligen Konzentration auf die Stadtgeschichte unter weitgehender Aussparung des kriegsgeschichtlichen Zusammenhangs stellt das Buch von Hoffmann eher eine Ausnahme dar. Häufiger ist die Verbindung der beiden Kontexte, wie sie in dem Band „Die Stadt, die sterben sollte. Hamburg im Bombenkrieg, Juli 1943“ der beiden Journalisten Uwe Bahnsen und Kerstin von Stürmer vorgenommen wird. Die Darstellung zerfällt hier in zwei Teile: Teil eins, der elf Kapitel umfasst und zwei Drittel des Gesamttextes ausmacht, ist überschrieben mit „Unvorstellbares Grauen – die Operation ‘Gomorrha’“. Auf der Grundlage ausgewählter Sekundärliteratur und einiger Zeitzeugenberichte wird die „Barbarisierung des Krieges“ (S. 11) geschildert, die ihren vorläufigen Höhepunkt in der Zerstörung Hamburgs vom Sommer 1943 gefunden habe: „Hamburg 1943 war in Wahrheit der Beginn für Dresden, Hiroshima und Nagasaki“ (S. 41). Bemerkenswert an dieser

Aussage ist zum einen das auch bei Hoffmann und Brunswig festzustellende Bemühen, Dresden den Rang als „nationale[m] Gedächtnisort“ (Klaus Naumann) des Bombenkrieges streitig zu machen; zum anderen der Umstand, dass in der Liste nur Städte auftauchen, die von (west-)alliierten Streitkräften zerstört wurden.

Mit der „Barbarisierung des Krieges“ – ein Begriff, der eigentlich von Omer Bartov im Hinblick auf den deutschen Vernichtungskrieg im Osten geprägt wurde<sup>13</sup> – ist eben nicht der Zweite Weltkrieg in seiner Gesamtheit gemeint sondern die Entgrenzung des Luftkrieges. Zwar wird die Vorreiterrolle „Hitler[s] und seiner Paladine“ (S. 81) mit dem formelhaften Verweis auf „Warschau, [...] Rotterdam, [...] London & Coventry“ unumwunden (und historisch wenig differenziert) anerkannt, ebenso deutlich erscheint jedoch, dass der „Krieg gegen Zivilisten“ (Kapitelüberschrift, S. 81) erst von den Westalliierten zur Perfektion gebracht worden sei. Die hier vorgenommene Einordnung einzelner Angriffsserien in die historische Entwicklung des Luftkrieges unter Ausblendung des spezifischen Charakters des vom Deutschen Reich geführten (Land-)Krieges scheint mir typisch für populäre und lokalgeschichtliche Darstellungen des „Bombenkrieges“. Sie kann mit Habbo Knoch als Tendenz zur „Versäulung“ der deutschen Erinnerungskultur begriffen werden.<sup>14</sup>

Im Zentrum des ersten Teiles steht die Schilderung der Angriffsserie vom Juli 1943 als gewollte Katastrophe, die trotz der „nicht mehr steigerungsfähigen Gewalt der Vernichtung“ (S. 49) ihr Ziel verfehlt habe, denn: „die Stadt resignierte nicht“ (S. 67). Auch hier konkurrieren ähnlich wie bei Hoffmann die Erfolgsgeschichte vom nicht zu brechenden „Selbstbehauptungswillen“ (S. 72) der Hamburger, zu denen auch die lokalen NS-Behörden, und hier insbesondere der Gauleiter Karl Kaufmann, gezählt werden, mit ei-

<sup>13</sup>Bartov, Omer, *The Eastern Front 1941-45. German troops and the barbarisation of warfare*. London 1985.

<sup>14</sup>Knoch, Habbo, *Zeitgeschichte vor ihrer Aufgabe*. Zur Debatte um die Täternähe der „kritischen Zeitgeschichte“, in: *H-Soz-u-Kult Forum*: „Der Holocaust und die westdeutschen Historiker“ 23.02.2004 <<http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/forum/id=429&type=diskussionen>>.

nem traumatischen Verlust-Narrativ, welches dem Entsetzen über das Ausmaß der Katastrophe Ausdruck zu verleihen sucht und nach Verantwortlichkeiten fragt, die in Arthur Harris, dem „Manager und Apologeten des Bombenkrieges“ (S. 76), gefunden werden.

Teil zwei ist mit „Unvergessenes Hamburg“ überschrieben und nimmt eine Einordnung der Juli-Angriffe in die Geschichte der Stadt vor, indem es noch vor den Kontinuitäten die nachhaltigen Zäsuren betont, welche der Luftkrieg verursacht hat. Zwar wird auch hier die Wiederaufnahme kultureller Aktivitäten im Herbst 1943 als „Zeichen für den ungebrochenen Lebenswillen der Stadt“ (S. 121) gedeutet, so etwa beim Stadttheater. Es überwiegt jedoch die Beschreibung von Zentren des städtisch-kulturellen Lebens der ersten Jahrhunderthälfte, die in den Juli-Angriffen zerstört wurden und in ihrer ursprünglichen Form nicht wiedererstanden sind: das Geburtshaus von Johannes Brahms, der „Wallfahrtsort der Musikfreunde“; das Uhlenhorster Fährhaus, „Stätte des eleganten Vergnügens“ und der Alsterpavillon, „das populärste Caféhaus der Welt“, um nur einige zu nennen. Hier werden Geschichten aus einer nostalgisch verklärten Vergangenheit erzählt, ein „Stück Alltagsleben aus dem Hamburg der Vorkriegszeit“, wie der amtierende Oberbürgermeister Ole von Beust in einem begleitenden Vorwort schreibt (S. 85). Zur Zäsur wird der Juli 1943, und nicht etwa der 30. Januar 1933 – die nationalsozialistische Herrschaft im „Mustergau“ Hamburg hat kaum einen Platz in diesen Geschichten. Eine Ausnahme bildet lediglich das Kapitel über die Hanseatenhalle, in welcher die Verfasser schildern, wie am 20. März 1936 über 40.000 Hamburger ihrem „Führer“ einen begeisterten Empfang bereiteten.

Einen im Vergleich zu „Die Stadt die sterben sollte“ deutlich stärkeren Akzent auf den Zusammenhang zwischen der Kriegspolitik des Dritten Reiches und den lokalen Auswirkungen der Flächenbombardements legt der bereits 1993 erschienene und 2003 in dritter Auflage neu aufgelegte Bildband des Landesmedienzentrums Hamburg, „Hamburg im Bombenkrieg 1940-1945“. Bereits im Vorwort gibt Bürgermeister Ole von Beust den Interpretationsrahmen vor, wenn er schreibt:

„Unsere Trauer lässt uns nicht vergessen, dass es unser Land war, das diesen Krieg, auch den Luftkrieg gegen die Zivilbevölkerung, vom Zaun gebrochen hatte“ (S. 3). Der 143 Seiten umfassende Text gliedert sich in drei Abschnitte: Der umfangreiche Hauptteil „Bomben über Hamburg“ beschreibt auf der Grundlage einschlägiger Sekundärliteratur, ausgewählter Akten, einiger Augenzeugenberichte und Fotoaufnahmen die schrittweise Eskalation des strategischen Luftkrieges von den ersten Angriffen im Frühjahr 1940 bis zum April 1945, mit deutlichem Schwerpunkt auf den Juli-Angriffen (S. 32-61).

Eingerahmt wird der Text durch die beiden Kapitel „Der Luftkrieg als neue Strategie“ (S. 5-15) und „Die Folgen“ (S. 138-142), die für unsere Fragestellung von besonderem Interesse sind. Trotz des Titels liegt der Schwerpunkt des einführenden Kapitels weniger auf einer strategiegeschichtlichen Beschreibung der Entwicklung und Rezeption des Douhetismus als Luftkriegsdoktrin. Vielmehr bemühen sich Christian Hanke und Joachim Paschen um den Nachweis eines breiten gesellschaftlichen Wissens um die Gefährdung Deutschlands aus der Luft in einem zukünftigen „totalen Kriege“. Die Luftschutzmaßnahmen des Dritten Reiches, vor allem die Gründung des Reichsluftschutzbundes im April 1933, werden vor diesem Hintergrund nicht als defensive Maßnahmen begriffen, sondern als innenpolitische Instrumente zur umfassenden Mobilisierung und Militarisierung der deutschen Gesellschaft und somit als flankierende Maßnahmen der allgemeinen Aufrüstungs- und Kriegspolitik. Unterstrichen wird diese Interpretation der Vorgeschichte des „Bombenkrieges“ durch die Auswahl der begleitenden Fotodokumente, die neben führenden Repräsentanten des NS-Regimes bei Besuchen in Hamburg auch die Einweihung des „Kriegerdenkmals“ am Dammtor im Jahre 1936 sowie eine militärische Truppenparade aus Anlass eines Sieges 1939/40 zeigen.

Das Schlusskapitel „Die Folgen des Bombenkrieges“ skizziert in groben Zügen die städtebauliche Entwicklung Hamburgs von der unmittelbaren Nachkriegszeit bis in die 1980er-Jahre und versucht, ein Fazit zu zie-

hen. Damit wird das Geschehen des Hauptteils in den Zusammenhang der Stadtgeschichte gerückt. Die Verfasser betonen vor allem die materiellen Langzeitfolgen der Bombardierungen für Hamburg. Auch wenn es gelingen sei, der „eigentlichen Innenstadt weitgehend wieder das bekannte Gesicht zu geben“, sei Hamburg dennoch „um Jahrzehnte zurückgeworfen“ worden (S. 138f.). Das abschließende Urteil bleibt widersprüchlich: Der Luftkrieg habe zur Ablösung der Hamburger vom NS-Regime beigetragen, müsse aber trotzdem als gescheitert betrachtet werden; die Hamburger „kamen [...] kaum dazu, sich nur als Opfer zu fühlen“, könnten sich aber „zweifelloso [...] als Opfer einer grausamen Luftkriegsstrategie fühlen“ (S. 139).

Einem früheren erfahrungsgeschichtlichen und erinnerungskulturellen Hintergrund schließlich entstammt das Buch von Hans Brunswig, „Hamburg im Feuersturm“. Der „Gesamtbericht über das Geschehen des Luftkriegs in Hamburg von 1939 bis 1945“ (S. 10) wurde bereits 1978 im Motorbuch Verlag veröffentlicht und 2003 in 11. Auflage als 1. Spezialausgabe neu aufgelegt. Brunswig war während des Krieges in der Hamburger Luftschutzpolizei tätig, nach dem Krieg stieg er bis zum Oberbranddirektor der Hansestadt auf. Das Buch zeichnet sich aus durch umfangreiche Sachkenntnis in allen Fragen des Luftschutzes und der Brandbekämpfung, kritische Auswertung des damals verfügbaren Quellenbestandes, Detailreichtum und dem Bemühen um eine sachliche Darstellung. Es gilt zu Recht als Klassiker.

Kapitel eins, „Soll man noch mal darüber sprechen?“, ordnet den Luftkrieg gegen die Hansestadt in die Stadtgeschichte ein. Vor allem die Juli-Angriffe von 1943 seien neben dem „Großen Brand“ von 1842 und der „Großen Flut“ vom Februar 1962 als eine der drei großen Katastrophen Hamburgs anzusehen (S. 9). Dem Interpretament „(Natur-)Katastrophe“ bleibt auch die über den stadsgeschichtlichen Rahmen hinausgehende Kontextualisierung verpflichtet. Die Entfesselung des Zweiten Weltkrieges durch das Deutsche Reich wird nicht weiter hinterfragt, sondern als beinahe zwangsläufig hingenommen; ebenso die schrittweise Eskalation des Luftkrieges, die vor dem Hintergrund einer

europaweit akzeptierten Theorie des „totalen Krieges“ aus einer Reihe von gegenseitigen Missverständnissen und technischen Fehlern zwangsläufig habe entstehen müssen (getreu des wiederholt zitierten Leitmotivs, wonach „der Teufel im Detail stecke“). Deutsche Luftschutzmaßnahmen werden in diesem Zusammenhang nicht als gesellschaftspolitisches Instrument zur Kriegsvorbereitung verstanden, sondern auf ihre Wirksamkeit hin befragt.

Brunswigs Blickwinkel ist der des Praktikers des Luftschutzes, des Feuerwehrliebes. Seine Gegner sind nicht eigentlich die britische Luftwaffe oder der Krieg; seine Gegner sind vielmehr das Feuer und all jene „Drohnen der politischen Szene“ (S. 410), die ohne praktischen Sachverstand Einfluss auf die Schadensbekämpfung zu nehmen versuchten. Für kriegsrechtliche Kategorien und moralische Wertungen hat der sonst so sachliche Verfasser nur Verachtung übrig: „Es ist müßig, heute darüber zu streiten, ob die Bombardierung Warschaws innerhalb oder außerhalb der Legalität lag – keine der kämpfenden Parteien hat sich während des letzten Krieges, nach dem alten Wahlspruch „Right or wrong: my country“, um Recht oder Unrecht gekümmert. Vom Standpunkt des Luftschutzes war Warschau eine gut organisierte Großstadt mit rund 1,2 Millionen Einwohnern“ (S. 22). Die Identifikation mit der „eigenen“, d.h. der deutschen Seite ist hier noch selbstverständlich und bedarf keiner weiteren Erläuterung. Eine solche Einstellung mag aus heutiger Sicht als unzulässige Nivellierung und Aufrechnung erscheinen, erlaubt aber dem Verfasser eine ressentimentfreie, auf gegenseitige Versöhnung bedachte Beschreibung und Analyse sowohl der deutschen als auch der britischen Luftangriffe in ihren Auswirkungen auf die Bevölkerung. Der Gebrauch der Formel „Right or wrong: my country“ verweist darüber hinaus auf einen erinnerungskulturellen Hintergrund, der den Zweiten Weltkrieg noch nicht ausschließlich als „Hitlers Krieg“ begriff, sondern durchaus noch als „deutschen Krieg“.<sup>15</sup> Auch in der Freude und dem Stolz

<sup>15</sup> Es ist erstaunlich, wie wenig Niederschlag in der hier vorgestellten Literatur der von Klaus Naumann konstatierte Wandel in der Gedenk- und Erinnerungspolitik der 1990er-Jahre findet, der zu einer „ungeteilten Wahrnehmung des verbrecherischen Charakters



über den Wiederaufbau, die sich vor allem im Bildteil des Schlusskapitels „Die unverzagte Stadt“ ausdrückt, erweist sich Brunswigs Standardwerk der Erinnerungskultur der 1960er und 1970er-Jahre zugehörig.

Brunswigs „Chronik“ (S. 10) ist aus den amtlichen Quellen gearbeitet. Retrospektiven Augenzeugenberichten begegnet der Verfasser mit Misstrauen und verwendet sie nur spärlich (vgl. 237f.); Fotodokumente dienen nicht zur Illustration, sondern der Analyse von Schadensstellen und -flächen. In beidem ist „Feuersturm über Hamburg“ wenig repräsentativ für die gegenwärtige Bombenkriegsliteratur. Gewiss, auch diese Darstellungen zitieren aus urkundlichen Quellen, aber im Zentrum der Texte stehen andere Medien: vor allem Zeitzeugenberichte und Bilddokumente. Im Folgenden soll anhand ausgewählter Neuerscheinungen der Frage nachgegangen werden, welches Bild vom Luftkrieg über diese Medien transportiert wird.

### **Zeitzeugenberichte: Darmstadt 1964 und Berlin 2003**

„Augenzeugen“ haben Konjunktur – das belegen auch die neueren Veröffentlichungen zum Bombenkrieg. Kaum eine Darstellung zum Thema kommt ohne sie aus; selbst traditionelle, auf amtliche Dokumente gestützte Abhandlungen werben mit der Auswertung von „Schilderungen Betroffener“.<sup>16</sup> Der Quellenwert von Erlebnisberichten wird unhinterfragt als hoch eingestuft, unabhängig davon, ob die Schilderungen zeitgenössischen Ursprungs sind oder 60 Jahre nach den Ereignissen aufgeschrieben wurden. Die Skepsis der interdisziplinären Gedächtnisforschung und deren Einsichten in die Wandelbarkeit von Erinnerungen finden keine Berücksichtigung.<sup>17</sup> Häufig in Sonderkästchen vom eigentlichen Text abgesetzt, gelten Augenzeugenberichte als authentische Zeugnisse der „Erfahrung“ des Luftkrieges. Gerade auf diesem Gebiet tritt die Lokalpresse als Träger lokaler Erinnerungskultur hervor: Der 60. Jahrestag schwe-

rer Luftangriffe wurde im vergangenen Jahr vielfach begleitet von „Leseraktionen“ der Lokalredaktionen, die darum baten, Erinnerungen an „diese Zeit“ (Berliner Morgenpost) aufzuschreiben. Die Reaktionen waren in der Regel ungewöhnlich intensiv: Auf einen Aufruf der Berliner Morgenpost vom 24. November 2002 hin zum Beispiel gingen binnen kurzem rund 200 Leserschriften ein. Siebzig dieser Berichte wurden im April des vergangenen Jahres in Buchform unter dem Titel „Als die Tage zu Nächten wurden. Berliner Schicksale im Luftkrieg“ veröffentlicht. Sie sollen hier kontrastiv zu einem Klassiker diese Art von Literatur gelesen werden, „Die Brandnacht. Dokumente von der Zerstörung Darmstadts am 11. September 1944“ von Klaus Schmidt, der erstmals 1964 erschien und ebenfalls im April 2003 neu aufgelegt wurde.

Das „Erinnerungsbuch“ von Klaus Schmidt<sup>18</sup>, des ehemaligen Leiters der Lokalredaktion des Darmstädter Echo, hat den schweren Luftangriff der RAF auf Darmstadt vom 11. September 1944 zum Thema, der vor allem aus zwei Gründen eine gewisse überregionale Bekanntheit erlangt hat: zum einen aufgrund der außerordentlich hohen Zahl von Opfern im Verhältnis zur Einwohnerzahl, die mit 10.551 Toten und Vermissten bei über 9 Prozent liegt.<sup>19</sup> Zum anderen gilt der Angriff auf Darmstadt der lokalen und populären Literatur als „Probelauf“ für die Zerstörung Dresdens im Februar 1945, weil hier zum ersten Mal die Taktik des „Bombenfächers“ Anwendung fand. Militärgeschichtlich steht der Angriff am Beginn des „Herbstinfernos“ (Olaf Groehler) der letzten vier Monate des Jahres 1944, als die britischen Luftstreitkräfte ihre im Zuge der Invasionsvorbereitung vorübergehend unterbrochenen Flächenangriffe wieder aufnahmen.<sup>20</sup> Erinne-

des 'deutschen Krieges' (Bernd Wegner)" geführt habe. In: Naumann, Klaus (Hg.), *Nachkrieg in Deutschland*. Hamburg 2001, S. 16.

<sup>16</sup> Bönitz, *Zivilbevölkerung*, S. 7.

<sup>17</sup> Vgl. als Einstieg: Assmann, Aleida, *Wie wahr sind Erinnerungen?*, in: Welzer, Harald (Hg.), *Das soziale Gedächtnis. Geschichte, Erinnerung, Tradierung*, Hamburg 2001, S. 103-122.

<sup>18</sup> So Eckart G. Schmidt in seinem Nachwort zur Neuauflage von 2003, S. 247. Aus Anlass des 60. Jahrestages des Angriffs vom 11. September 1944 hat das Darmstädter Echo einen neuen Leseraufruf gestartet, auf den bereits etwa die doppelte Anzahl von Zuschriften eingegangen ist. Eine Publikation ist in Vorbereitung. Vgl. „Und auf einmal sind die Eltern fort“, *Darmstädter Echo* vom 20.3.2004.

<sup>19</sup> Schmidt, *Brandnacht*, S. 13.

<sup>20</sup> Groehler nennt den Angriff, der im Übrigen nur kurzrassisch behandelt wird, „eines der unfasslichsten Zeugnisse der gewaltigen Vernichtungspotenz des Bomber

rungskulturell ist das Buch Ausdruck einer ersten Historisierungswelle des Luftkriegs Anfang der 1960er-Jahre, die entscheidend von David Irvings 'Dokumentarbericht' aus dem Jahre 1963 beeinflusst wurde.<sup>21</sup>

Das Buch ist eine Dokumentensammlung zum Angriff vom 11. September 1944, die vom Herausgeber Schmidt mit einem zusammenfassenden Essay und einem Nachwort versehen wurde. Den Hauptteil bilden zwei- und vierzig Augenzeugenberichte sowie fünf Briefe der „Schreckensnacht“ (S. 56) vom 11. September. Sechs der Berichte wurden nach Ausweis des Quellenverzeichnisses noch in den Herbstmonaten desselben Jahres verfasst, einer wurde erstmals 1946 aus Anlass des zweiten Jahrestages des Angriffes im Darmstädter Echo veröffentlicht, während die übrigen vierunddreißig Berichte aus den 1960er-Jahren stammen und wohl den Ertrag eines Leseraufrufes darstellen. Die abgedruckten Briefe stammen aus dem Zeitraum vom Herbst/Winter 1944. Leider enthält der Band nur sehr knappe ergänzende Angaben zum biografischen und erfahrungsgeschichtlichen Hintergrund der jeweiligen Verfasser, die zudem noch in den Anhang verbannt sind. Männer und Frauen sind in etwa gleichem Anteil vertreten<sup>22</sup>; spärliche Berufsangaben verweisen auf ein bürgerliches Milieu. Politische Orientierungen bleiben undeutlich, mit Ausnahme eines Rudolf Vock, der laut Bericht aus dem Jahre 1963 für Beihilfe zur Flucht eines deutschen Juden von der Gestapo „verhört“ worden und „ins Gefängnis gekommen“ sei (S. 55). Die Berichte sind lose chronologisch angeordnet, ohne dass der Zeitsprung von fast 20 Jahren im Text kenntlich gemacht würde. Kurzum: Aus erinnerungskultureller Perspektive stellt die Textsammlung Schmidts ein beachtliches Stück Erinnerungsarbeit eines engagierten Lokalredakteurs dar; aus sozialhistorischer Perspektive mindert das Arrangement individueller Erinnerungen zu einem Chor den Quellenwert, weil dadurch biografische Rückbindungen erschwert werden. Aber liegt nicht gerade in der Einebnung un-

terschiedlicher Erfahrungshintergründe und Erlebnisperspektiven zugunsten einer entpolitisierten Kollektiverzählung von „der Katastrophe“ und „dem Schrecken“ ein Charakteristikum der öffentlichen Verständigung über den Luftkrieg?

Es lohnt sich dennoch, nach den unterschiedlichen Stimmen jenseits des gemeinsamen Arrangements zu suchen und die Berichte neben dem Verbindenden auch nach dem Trennenden zu befragen. Zwei Kriterien scheinen signifikant: zum einen der zeitliche Abstand zum Geschehen, zum anderen die räumliche Distanz. Die Verfasser der frühen Berichte vom Herbst 1944 bis Herbst 1946 stehen unter dem Eindruck einer traumatischen Erfahrung<sup>23</sup>, die grundsätzlich als nicht kommunizierbar empfunden wird. Gerade dieses Empfinden der Sprachnot scheint paradoxerweise häufig zu Versuchen geführt zu haben, das Erlebte für sich selbst, Angehörige und Freunde und/oder auch „die Nachwelt“ aufzuschreiben. Soweit ich sehe, bedienen sich die frühen Texte dazu im Wesentlichen zweier Mittel, dem Rekurs auf literarisch-kulturelle Bildungsbestände, die natürlich individuell unterschiedlich ausfallen können, sowie dem Mittel des Gegensatzes als Ordnungsprinzip der extremen Eindrücke und Sinneswahrnehmungen.

Eine Frau R.T. lässt einen Brief vom 14.11.1944 an ihren Verehrer/Verlobten (?) R. mit dem Zitat beginnen „Priams Feste ist gefallen, Troja liegt in Schutt und Staub“, und fährt fort: „Seit dem Anblick der ersten Trümmer gehen diese Zeilen mir nicht mehr aus dem Sinn, und immer wieder denke ich an sie, wenn ich durch Darmstadt laufe.“ (S. 110) Der Geistliche Jakob Schütz recurriert auf Goyas

Commands“ (Groehler, Bombenkrieg, S. 374).

<sup>21</sup> Irving, David J., Und Deutschlands Städte starben nicht. Ein Dokumentarbericht, Zürich 1963. Bereist im Frühjahr 1962 erschienen Auszüge des Buches in einer Serie der Neuen Illustrierten.

<sup>22</sup> m: 21; w: 20; anonym: 7.

<sup>23</sup> „Traumatische Erfahrung“ soll hier nach der Definition von Alice Förster und Birgit Beck verstanden werden als ein Ereignis „outside the range of usual human experience [...] that would be markedly distressing to almost anyone“. Förster, Alice; Beck, Birgit, Post-Traumatic stress Disorder and World War II: Can a Psychiatric Concept Help Us to Understand World War II?, in: Bessel, Richard; Schumann, Dirk (Hgg.), Life after Death. Approaches to a Cultural and Social History of Europe During the 1940s and 1950s. Cambridge 2003, S. 15-35. Vergleiche auch die Trauma-Definition in Diagnostisches und Statistisches Manual Psychischer Störungen – Textrevison – (DSM-IV-TR). Deutsche Bearbeitung und Einführung von Henning Sass, Hans-Ulrich Wittchen und Michael Zaudig. Göttingen 2003, S. 491.

„Ein Karren für den Friedhof“, um seine Eindrücke beim Anblick der Massenbestattungen auf dem städtischen Friedhof kommunizierbar zu machen. Selbst dieses „Gespensterbild“ sei „ein Idyll gegen dieses summierte Grauen“ (S. 26). Literarisch weniger gebildete Augenzeugen bedienen sich aus dem Fundus abendländisch-christlicher Bilder und Topoi: „Hölle“, „Apokalypse“, „Inferno“, „Fegefeuer“, „Weltuntergang“ sind häufig verwendete Vokabeln. Inwieweit die Bedeutungsseite dieser Begriffe neben der Katastrophenerfahrung auch Glaubensinhalte der christlichen Erlösungsreligion transportiert, wäre einer genaueren Untersuchung wert. Auffallend ist aber auch, was fehlt: Die Sprachregelungen und Wortfelder der NS-Propaganda haben keinen Eingang in die Berichte gefunden – Zufall? Ergebnis einer nachträglichen Edition? Indiz für einen sich vollziehenden Ablösungsprozess vom Nationalsozialismus?

Neben der Beschreibung des Erlebten und Gesehenen unter Zuhilfenahme stereotyper Metaphern fällt vor allem die Verwendung von Gegensatzpaaren auf: Zum Teil ausführliche Schilderungen einer scheinbar friedlichen Idylle geruhsamer Alltagsgeschäftigkeit werden einem plötzlichen Einbruch der Vernichtung gegenübergestellt; eine „quälende Stille“ dem Lärm der Bombendetonationen und Brände; die Dunkelheit in den Luftschutzkellern dem Anblick des Feuers; die Notgemeinschaft dem Chaos; der scheinbar wahllose Tod dem scheinbar ebenso willkürlichen Überleben; tiefer Schmerz vollkommener Apathie. Hier gilt es nach räumlicher Distanz zum Zentrum des Geschehens zu unterscheiden, die für den Inhalt der Berichte von größerer Bedeutung zu sein scheint als funktionale, soziale oder politische Unterschiede in der Biografie der Berichtenden. Der Blick von innen aus dem Zentrum des „Vernichtungsraumes“ (Friedrich) ist ein anderer als der von außen. Die Berichte der unmittelbar Betroffenen vollziehen die Verengung des Wahrnehmungshorizontes und die Ausdehnung des subjektiven Zeitempfindens nach, die für die extreme Angst- und Schreckbelastung typisch sind.<sup>24</sup> Erst nach erfolgter Rettung und mit

zeitlichem Abstand vollzieht sich die Einsicht in das Ausmaß der Katastrophe, die häufig als schockhafte Epiphanie beschrieben wird: „Das letzte an nächtlicher Unwirklichkeit war dahin; man war mit einer apokalyptischen Realität konfrontiert“, wie etwa Georg Dumas schreibt (S. 39). Diese „apokalyptische Realität“ des „Morgens danach“ versuchen die Berichte zu veranschaulichen, indem sie immer wieder den Anblick massenhaft zerstörter Körper erzählend nachvollziehen – eine Konsequenz der außerordentlich hohen Menschenverluste des Angriffs vom 11. September. Die „nächtliche Unwirklichkeit“ hingegen wird kommuniziert im Narrativ einer phantastischen Erzählung, in der die Naturgesetze aufgehoben sind, der Einzelne den Destruktivkräften der Bomben und des Feuers hilflos ausgeliefert ist und die eigene Rettung – häufig aus dem Ermattungsschlaf – zum „Wunder“ wird, ebenso unerklärlich und willkürlich wie der Tod so vieler anderer. Vor allem das Gefühl des Ausgeliefertseins wird immer wieder mitzuteilen versucht, während die leidende Kreatur – häufig eingefangen im Bild verängstigter Haustiere – für die eigene und die an anderen beobachtete Schmerzerfahrung einsteht. Die Berichte erzählen sowohl von Akten der selbstlosen Hilfe als auch von solchen großen Eigensinns: „Wir haben das eine und das andere nicht vergessen“, wie Elsemarie Ullrich schreibt. (Öffentlich) mitgeteilt jedoch werden vor allem erstere.

Ist der Blick von innen durch die Erfahrung des Ausgeliefertseins bestimmt, so ist der Blick von außen der des hilflosen Helfers. Die Berichte werden strukturiert von der Einsicht in das Ausmaß der Zerstörung, die sich in der Regel in Schüben vollzieht und der Verringerung der räumlichen Distanz folgt: der schaurig-schöne Anblick der brennenden Stadt aus der Ferne; die Konfrontation mit den erschöpften und apathischen Flüchtlingen auf den Zufahrtsstraßen; schließlich der Anblick der materiellen Zerstörung und vor allem der des Massentodes: „Leichenteile hingen in den Ästen der Bäume. Allein stand ich da, machtlos“ (S. 55), wie Rudolf Vock 20 Jahre nach den Ereignissen schreibt. Dass sich die Erfahrung und die Bilder des Luft-

<sup>24</sup> Vgl. Panse, Friedrich, Angst und Schreck in klinisch-psychologischer und sozialmedizinischer Sicht, dargestellt an Hand von Erlebnisberichten aus dem Luftkrieg.

Stuttgart 1952.

krieges in das Speichergedächtnis der Betroffenen „eingebrennt“ haben und „nicht ver-gesse[n] werde[n]“, und wenn ich ewig lebe“ (ebd.) ist eine häufig getroffene Feststellung, die durch einen Vergleich der unmittelbar nach dem Angriff verfassten Berichte mit denen aus den 1960er-Jahren bestätigt wird.

In der Tat fallen zunächst die Ähnlichkeiten zwischen den beiden Textsorten auf: Auch 20 Jahre nach den Ereignissen werden die Erinnerungen mit Hilfe derselben narrativen Techniken strukturiert; deren nach wie vor starke Präsenz wird gelegentlich durch das dramatische Präsenz unterstrichen. Vor allem groteske Anblicke und Szenen sowie unerwartete Umschläge scheinen mit dem vergrößerten zeitlichen Abstand eher noch schärfer hervorzutreten. Offenbar fungieren diese als Erinnerungsanker, um die sich die Erzählung gruppiert: Leichenteile, die von Bäumen herunterhängen (S. 55); ein älterer Mann, der inmitten des Chaos zu schlafen scheint, vom Erzähler berührt wird und sich als tot herausstellt (S. 69); und immer wieder: die Überreste menschlicher Körper, die von den Angehörigen in „Emailleimern“ (S. 64) oder Säcken (S. 65) transportiert werden.

Erst eine intensivere Lektüre lässt neben den Gemeinsamkeiten auch Unterschiede erkennbar werden. Zu beobachten ist erstens ein Wandel der Perspektive: Dem „Wir werden warten müssen, was das Schicksal übrig lässt“ (S. 48) des zeitgenössischen Berichts ist Gewissheit über die eigene Zukunft und die der Familienangehörigen und Freunde gewichen, wie etwa bei Katharine Gerhardt, die am Morgen nach dem Angriff schwer verletzt aus einem Keller gerettet worden war und im Krankenhaus immer wieder nach ihren Kindern gefragt hatte. Diese seien „gut aufgehoben“, sei ihr von Bekannten versichert worden. Der Bericht schließt mit dem Satz: „Später erfuhr ich, was diese Worte bedeuteten“ (S. 87). Zweitens tritt der Tendenz nach in den späteren Berichten der individuelle berufliche Hintergrund stärker hervor. Zuweilen hat es den Anschein, als schrieben die Verfasser aus dem Motiv der Rechtfertigung heraus, vor allem, wenn sie während des Angriffs Luftschutzfunktionen innehatten, wie etwa der Polizeiobersekretär a.D. Philip Weiler, der seinen Bericht mit der Überschrift

„Durchkommen unmöglich“ versehen hat (S. 85f.). Schließlich zeichnen sich viele Beiträge aus den 1960er-Jahren durch einen erweiterten Blickwinkel aus: Neben „ganz normalen Darmstädtern“ und Soldaten treten jetzt auch Zwangsarbeiter und Kriegsgefangene auf, die als Retter oder als Mitleidende geschildert werden.

Vergleichen wir nun die von Hans Schmidt gesammelten Augenzeugenberichte zu Darmstadt aus dem Jahr 1964 mit denen von Sven Felix Kellerhof und Wieland Giebel zu Berlin aus dem Jahre 2003, so ergeben sich interessante Parallelen, aber auch wichtige Unterschiede. Das aus einer „Leseraktion“ der Berliner Morgenpost hervorgegangene Buch „Als die Nächte zu Tagen wurden – Berliner Schicksale im Luftkrieg“ versammelt 71 Erinnerungsberichte, die von einem einflussreichen Essay des Herausgebers Sven Felix Kellerhof und einem Anhang eingerahmt werden, der unter anderem eine Auflistung der Luftangriffe und eine kommentierte Auswahlbibliografie enthält. Erfreulich ist, dass jeder der Zeitzeugenschilderungen eine (von diesen selbst verfasste) kurze biografische Skizze vorangestellt wurde, „weil das Leben weitergeht und weil wir ein umfassendes Bild vermitteln wollten“, wie die Herausgeber im Vorwort schreiben (S. 9). Dadurch eröffnet sich dem Leser die Möglichkeit, einzelne Erfahrungsberichte in ihrem spezifisch lebensgeschichtlichen Kontext zu verorten.

Ein Blick auf die vertretenen Geburtsjahrgänge macht einen ersten Unterschied zum Buch von Schmidt deutlich, den der Generation: 60 Jahre nach den Ereignissen sind nur noch wenige Vertreter der Alterskohorten am Leben, die als Erwachsene das Geschehen erlebt haben und handelnd eingriffen; stattdessen dominieren nun die Erinnerungen derjenigen, die als Heranwachsende oder Kinder den Angriffen ausgesetzt waren. 61 der Augenzeugen waren zu Beginn der „Schlacht um Berlin“ im November 1943 unter 20 Jahren alt. Der Generationswechsel hat für die Erinnerungskultur weit reichende Folgen, verstärkt er doch eine Perspektive, die vor allem ein Narrativ schuldloser Verstrickung und hilflosen Ausgeliefertseins transportiert. Hier erinnern sich Menschen, die ihre Rolle im Leben noch nicht gefunden hatten, als der Krieg und

der Luftkrieg über sie hereinbrach.

Ein zweiter wichtiger Unterschied liegt darin, dass der Erwartungs- und Erfahrungshorizont der Berliner sich von dem der Darmstädter unterscheidet. In Darmstadt, einem Luftschutzort II. Ordnung, hielten sich bis zu dem Angriff vom 11. September 1944 hartnäckig Gerüchte, wonach die Stadt von den britischen und amerikanischen Bombern bewusst verschont würde; in Berlin, der Reichshauptstadt, konnte es solche Illusionen nicht geben. Wird in Darmstadt der Zweite Weltkrieg in seiner Gesamtheit durch das Prisma des 11. September 1944 betrachtet, gibt es für Berlin nicht den „einen“ Angriff, sondern eine sich über Jahre erstreckende Kette von Großangriffen, aus denen wiederum einzelne – vor allem die Nachtangriffe vom November 1943 und die Tagesangriffe vom 3. Februar 1945 und 17. März 1945 – herausragen. Dennoch blieb der Grad der Zerstörung Berlins und vor allem die Zahl der Opfer relativ gesehen hinter denen Darmstadts zurück. Vielleicht noch wichtiger ist, dass in Berlin das Ende des Luftkrieges nicht mit dem Kriegsende zusammenfiel, sondern nur den Auftakt zum Erdkampf und zur Besetzung durch die Rote Armee bildete. So schreibt beispielsweise Rosa Heinrich, Jahrgang 1927: „Schlimmer als alle Luftangriffe war der 27. April 1945, als die russische Armee mit ihrer Stalinorgel die letzten Reste der [...] Steglitzer Schlossstrasse vernichtete. Was danach kam war fürchterlich. Es ist schon was Wahres an dem Satz [...]: Genieße den Krieg, denn der Frieden wird fürchterlich.“ (S. 66)

Die „Augenzeugenberichte“ dieser Sammlung wurden geschrieben von Menschen, die, im Herbst des eigenen Lebens angekommen, auf Erlebnisse zurückblicken, die mehr als ein halbes Jahrhundert zurückliegen. Gemeinsam ist allen Berichten der Versuch, die damalige Perspektive neu einzufangen, etwa die des dreijährigen Kleinkindes, das sich wehrt und schreit, wenn es die Eltern nachts aus dem Bett in den Luftschutzkeller bringen wollen (S. 51); oder die des fünfjährigen Mädchens, das sich bei Fliegeralarm schlafend stellt, „damit meine Mutti mich auf ihren Armen die Treppe hinuntertrug – denn in ihren Armen fühlte ich mich immer warm und so geborgen“ (S. 63). Mit zum Teil erstaunlicher Offen-

heit wird dabei auch versucht, den zeitgenössischen Einstellungshorizont zu rekapitulieren. So schreibt etwa Gerhard Pagel über seine Verschüttung als Achtjähriger: „Grenzenlose Wut und Enttäuschung überfiel mich in diesem Augenblick. [...] Ich wollte doch erwachsen werden. Oder wenigstens ein paar Jahre älter, so wie die HJ-Jungen an den Flakbatterien, die es den verfluchten Bombern zeigten. Ich wollte doch auch Panzer abschießen, wie mein Onkel Heinz, und dann vielleicht den Heldentod sterben.“ (S. 140)

Das Spektrum der hier erzählten Geschichten ist weiter gestreut als im Erinnerungsbuch zu Darmstadt: Es reicht von der Rekapitulation traumatischer Erfahrungen, die noch in der 60-jährigen Rückschau nichts von ihrem Schrecken verloren zu haben scheinen, bis zu beinahe humoristischen Geschichten, in denen selbst dem Bombenkrieg positive Seiten abgewonnen werden. Vielleicht ist es eine nicht unzulässige Vereinfachung, wenn wir zwei Varianten unterscheiden. Die Erzählungen der ersten Variante zeichnen sich dadurch aus, dass die Erfahrung des Luftkrieges aus der Rückschau sinnhaft in die eigene Biografie integriert wird. Gerhard Baucke, Jahrgang 1919, etwa schreibt, dass er „Glück gehabt habe“, denn die „Bombe auf Vaters drittes Geschäft [...] hat mir das Leben gerettet und dazu die Frau meines Lebens beschert“ (S.33). Daneben stehen als zweite Variante Geschichten, in denen eine Sinnstiftung nicht gelungen ist. Diese berichten von „Narben auf Herz und Seele“ (S. 59), von psychischen Langzeitfolgen, die sich in Alpträumen, Angstzuständen und Panikattacken äußerten. Vereinzelt geben diese Geschichten auch einen faszinierenden Einblick in den gesellschaftlichen Umgang mit diesen Störungen. So schreibt etwa Luzie Kannewischer, Jahrgang 1927: „Und als ich wenige Jahre nach dem Krieg wegen meiner noch andauernden Ängste einen Arzt der AOK konsultierte, sagte der zu mir: ‚Aber jetzt fallen doch keine Bomben mehr, da brauchen Sie doch keine Angst mehr zu haben!‘“ (S. 89)

Insgesamt ist „Als die Nächte zu Tagen wurden“ Zeugnis einer unheimlichen Präsenz, die der Luftkrieg für die Miterlebenden auch 60 Jahre nach den Ereignissen noch – oder vielleicht auch: wieder? – besitzt. Die

Sammlung ist zugleich ein Beispiel dafür, wie gerade lokale Träger der Erinnerungskultur wertvolles Quellenmaterial erschließen können, das der Auswertung durch die wissenschaftliche Forschung harrt, vor allem wenn diese neben politik- und militär- auch an sozial- und erfahrungsgeschichtlichen Fragestellungen interessiert ist.

### **Bilder erzählen den Bombenkrieg: das Beispiel Kassel**

Neben Zeitzeugenberichten bedienen sich lokale und populäre Darstellungen des Luftkrieges bevorzugt Bildquellen, um den „Bombenkrieg“ zu erzählen. Bilddokumente sind in dieser Literatur mehr als bloße Illustration des Textes, sie fungieren vielmehr als eigentliche Träger der Narrative. Die Standards und Fragestellungen der historischen Bildforschung, die ja auch in der fachhistorischen Literatur noch nicht wirklich etabliert sind, haben in der Regel keinen Eingang in die Texte gefunden.<sup>25</sup> Weder interessieren Fragen nach Entstehungszeitpunkt, Motivation und ursprünglichem Verwendungszusammenhang noch wird diskutiert, was eigentlich genau auf den Bildern zu sehen ist. Die Bildunterschriften gehen in der Regel über eine kurze Beschreibung der zentralen Motive und des Blickwinkels nicht hinaus, die Quellennachweise genügen lediglich den Anforderungen des Urheberrechts. Die Fotografien werden eingesetzt als dokumentarische Zeugnisse, die Wirklichkeit authentisch abzubilden scheinen und keiner weiteren Erläuterung bedürfen. Das Spektrum der Gesellschaften, die auf diese Weise vom „Bombenkrieg“ erzählt werden, soll im Folgenden durch einen Vergleich von zwei Neuveröffentlichungen zur „Zerstörung“ Kassels am

22. Oktober 1943 deutlich gemacht werden. Der verheerende Nachtangriff der RAF auf die Hauptstadt Kurhessens wurde schon von den Zeitgenossen viel beachtet und hat auch in der Historiografie immer wieder Aufmerksamkeit gefunden. Bis zum Herbst 1944 galt Kassel mit Wohnflächeverlusten von 59 Prozent, einer Obdachlosenquote von 75 Prozent und 6.000 bis 10.000 Opfern noch vor Hamburg als die schwersterstörte Stadt des Deutschen Reiches.<sup>26</sup>

„Die Nacht, als Kassel unterging: 22. Oktober 1943“ wurde von dem Redakteur und Reporter Jörg Adrian Huber geschrieben und ist in der Reihe Deutsche Städte im Bombenkrieg beim Wartberg Verlag erschienen. „Der Horizont in hellen Flammen: Die Bombardierung Kassels“ ist die Buchform einer Serie der Hessisch-Niedersächsischen Allgemeinen, die aus Anlass des 60. Jahrestages der „Bombennacht“ geschaltet wurde und von dem Zeitungsredakteur Thomas Siemon unter Mitarbeit des renommierten Lokalhistorikers Werner Dettmar geschrieben wurde. Beide Bände schöpfen aus dem Fundus lokal verfügbarer Aufnahmen über die „Zerstörung“, ihre Vor- und Nachgeschichte, wobei sich Huber vor allem beim Stadtarchiv und dem Stadtmuseum bedient hat, während Siemon und Dettmar zusätzlich auf Privatarchive zurückgegriffen haben.

„Die Nacht, als Kassel unterging“ gliedert sich in sieben Kapitel, die auf 61 großformatigen Seiten 76 Fotografien, darunter vier doppelseitige Großaufnahmen, sowie 19 Zeitungsausschnitte präsentieren. Die Aufnahmen sind mit kurzen Unterschriften versehen und werden von einem durchgehenden, farblich abgesetzten Text begleitet. Beide sind nicht sauber recherchiert und weisen eine Anzahl sachlicher Fehler und falscher Zuschreibungen auf, die hier aber nicht weiter interessieren. Interessanter und aufschlussreicher ist das eigentümliche Spannungsverhältnis, das zwischen Text und Bildnarrativ besteht, wie bereits das Vorwort (S. 3f.) zeigt. Huber kontextualisiert den Luftangriff vom 22. Oktober 1943, indem er auf die Verantwortung eines „größtenwahnsinnigen Diktator[s]“ für

<sup>25</sup> Vgl. zur historischen Bildforschung allgemein: Jäger, Jens, *Photographie: Bilder der Neuzeit. Einführung in die historische Bildforschung* (Historische Einführungen 7), Tübingen 2000; speziell zur Bombenkriegs- und Trümmerfotografie: Ders., *Fotografie - Erinnerung - Identität. Die Trümmeraufnahmen aus deutschen Städten 1945*, in: Hillmann, Jörg; Zimmermann, John (Hgg.), *Kriegsende 1945 in Deutschland* (Beiträge zur Militärgeschichte 55). München 2002, S. 287-300; Derenthal, Ludger, *Bilder der Trümmer- und Aufbaujahre. Fotografie im sich teilenden Deutschland*, Marburg 1999; Deres, Thomas; Rüter, Martin (Hgg.), *Fotografieren Verboten! Heimliche Aufnahmen von der Zerstörung Kölns*, Köln 1995; Glasenapp, Jörn, *Nach dem Brand. Überlegungen zur deutschen Trümmerfotografie*, in: *Fotogeschichte* 91 (24/2004).

<sup>26</sup> Vgl. zum Luftangriff vom 22. Oktober 1943: Dettmar, Werner, *Die Zerstörung Kassels im Oktober 1943. Eine Dokumentation*, Fulda/Brück 1983; Groehler, *Bombenkrieg*, S. 140-7; Boog, *Strategischer Luftkrieg*, S. 42ff.

die Entfesselung des Zweiten Weltkrieges verweist, der „dabei alle auch im Krieg beachteten Regeln der Menschlichkeit über Bord geworfen“ habe. 60 Jahre nach Kriegsende lebe jedoch die „lange tabuisierte“ Diskussion wieder auf, „ob neben Hitler und seinen Schergen in den letzten Kriegsjahren auch Briten und US-Amerikaner zu Mördern geworden“ seien.

Huber bezieht Stellung, indem er den vorgeblichen Tabubruch begrüßt, gleichzeitig vor einer „Aufrechnungsdebatte“ warnt. Das Buch verstehe sich vor allem als Beitrag zu einer verspäteten Trauerarbeit, denn „beides war 1943 und auch in den folgenden Jahren und Jahrzehnten nicht möglich. Zu schwer wog moralisch das Leid der anderen [...] Den Deutschen als dem 'Volk der Täter' wurde da nicht das Recht auf eigene Trauer und Klage zugebilligt“. Versieht der Text die Einforderung des „Rechtes auf Trauer“ mit allerlei Einschränkungen und Fragezeichen, erzählen die drei beigefügten Fotoaufnahmen eine andere, eindeutiger Geschichte: Die „Überfallenen, Internierten, Gefolterten und Ermordeten überall auf der Welt“ tauchen im Bild nicht auf. Stattdessen sehen wir Aufnahmen von Luftkriegopfern aus Kassel: Zwei Männer in Militärkleidung bergen eine zur Unkenntlichkeit verbrannte Leiche (Dass es sich bei den beiden um italienische Militärinternierte handelt, wird nicht kenntlich gemacht); ein anderes Bild fokussiert auf einen Hauseingang inmitten der Trümmer, auf dem mit Kreide geschrieben steht: „Bewohner aus 73 alle tot geboren. Ebert“. Das dritte Bild schließlich zeigt eine zerstörte Hausfassade, an die ein Plakat angeschlagen wurde mit der Aufschrift: „Diese Schadensstelle ist nach Verschütteten durchsucht“.

Die Diskrepanz zwischen Text und Bild ist nicht auf das Vorwort beschränkt, sondern zieht sich durch das gesamte Buch. Lauten die Überschriften im Kapitel „Kassel vor dem 22. Oktober 1943“ beispielsweise „Eine Hochburg der Nationalsozialisten“ und „Rüstungsproduktion und kriegswichtige Betriebe“, wissen die Bilder nichts von alledem. Präsentiert wird stattdessen eine Postkartenidylle: die Silhouette Kassels von der Fulda aus gesehen; emsiges Treiben auf dem Wochenmarkt vor dem Hinter-

grund der städtischen Wahrzeichen Martinskirche und Druselturm; Blick auf den romantischen Altmarkt mit seinen Fachwerkhäusern; der Hauptbahnhof als Postkartenmotiv usw. Der Krieg, zum Zeitpunkt des heerrenden Nachtangriffes der RAF auf Kassel im fünften Jahr, erscheint nur in Bildern des zivilen Luftschutzes, wie etwa auf der Abbildung auf Seite 15. Ein Mann und eine Frau mittleren Alters sitzen auf einer Bank in einem weiß getünchten Luftschutzkeller, links von ihnen ein provisorisch verschlossener Mauerdurchbruch.

Mag der Begleittext auch um die historische Einordnung des Geschehens bemüht sein, die Bilder erzählen die Geschichte eines friedlichen Gemeinwesens (S. 7-12), das auf eine (Natur-)Katastrophe zwar vorbereitet war (S. 13-21), von der Wucht des hereinbrechenden Infernos aber dann doch überwältigt wird (S. 22-32), freilich ohne aufzugeben (S. 34-62). Im Mittelpunkt des Bildnarratives steht die Vergegenwärtigung des Ausmaßes der Katastrophe im Hinblick sowohl auf die materiellen Schäden als auch auf die Opfer. Zur Veranschaulichung der materiellen Zerstörung werden typische Aufnahmen der Trümmerfotografie herangezogen. So wird das Kapitel „Der Feuersturm“ etwa mit einer Panoramaaufnahme des zerstörten Kassels aus dem Jahre 1947 (!) eingeleitet. Auch andere Aufnahmen dieses Kapitels dokumentieren nicht eigentlich die Schäden des Angriffes vom 22. Oktober 1943, sondern die gesamten (Luft-)krieges: zerstörte Wohnhäuser, Kirchen und Theater bilden die Motive, Menschen sind auf den Aufnahmen nur selten zu sehen.

Um sich dem menschlichen Leid zu nähern, bedient sich Huber der Farbfotografien eines Marburger Feuerwehrmanns, die zum Teil noch in der Nacht vom 22. auf den 23. Oktober gemacht wurden und in der lokalen Erinnerungskultur schon seit langem eine prominente Rolle spielen: Neben Einsatzfotos der Feuerwehr sind auch brennende Häuser, ausgebombte Kasseler vor ihrer Habe und geretteter Hausrat zu sehen. Daneben reproduziert das Buch Aufnahmen, deren Entstehungszusammenhang noch ungeklärt ist, die aber wohl im Auftrage des Kasseler Polizeipräsidenten angefertigt wurden: Dies sind Bil-

der von den Versorgungsmaßnahmen des NS-Regimes, von ersten Aufräumarbeiten und Nahaufnahmen von der Bergung der Opfer. Vor allem letztere nehmen einen vergleichsweise breiten Raum ein und verweisen damit auf eine schon bei Jörg Friedrichs „Brandstätten“ zu beobachtende Akzentverschiebung in den Bildnarrativen zum „Bombenkrieg“: Das menschliche Leid und die Körperzerstörung treten in den Vordergrund, die materiellen Schäden und vor allem deren Überwindung im Wiederaufbau treten zurück.<sup>27</sup>

Wird bei Huber über die Fotodokumente eine Gegenerzählung zum Begleittext transportiert, welche den Luftangriff vom 22. Oktober 1943 als (Natur-)Katastrophe begreift, ist das Buch von Siemon und Dettmar um eine enge Verschränkung von Text und Bild bemüht und versucht zugleich, neben der Erinnerungskulturell fest verankerten „Zerstörung“ vom 22. Oktober 1943 auch andere Aspekte des Luftkrieges in das öffentliche Bewusstsein zurück zu holen. Nicht zuletzt geht es den beiden Autoren darum, ursächliche Zusammenhänge zwischen dem Leben in Kassel und der Zerstörung durch britische Bomber herzustellen. Dies geschieht, indem die Bedeutung Kassels als Rüstungsstandort herausgestrichen wird. Die ersten Fotodokumente auf den Seiten 4 und 5 zeigen nicht etwa, wie bei Huber, zivile Opfer der Luftangriffe, sondern dampfende Lokomotiven der Henschel Werke „auf der Fahrt zum Osteinsatz“, wie die Bildlegende informiert. Eine Schlüsselfunktion in der Argumentation kommt einer Zeichnung zu, die der Werkszeitung der Fieseler-Flugzeugwerke vom September 1940 entnommen wurde: Stilisierte deutsche Kampfflugzeuge greifen eine Buchstabenkette namens „LONDON“ an. „Erst London und Coventry, dann Kassel“ lautet die zugehörige Überschrift, die aus der zeitlichen Abfolge einen Kausalzusammenhang herstellt.

Im Unterschied zu Huber schildern Siemon und Dettmar den Luftkrieg als militärische Konfrontation, die schrittweise eskaliert und ihren Zerstörungsradius dabei immer weiter ausdehnt. Im Bild freilich ist diese Konfrontation von Beginn an ungleich: Der Aufnahme von Kondensstreifen hinterlassenden

amerikanischen Bombern, die unterschrieben ist mit „ein Übermaß an Feuerkraft“, steht ein Foto jugendlicher Flakhelfer entgegen, die beim Exerzieren am Geschütz gezeigt werden. Einer der Vorzüge des Buches ist es, dass diese schrittweise Eskalation in den auftretenden Schäden nachvollzogen wird, wobei auch die häufig ausgeklammerte Rüstungsindustrie Beachtung findet. Dies geschieht sowohl durch den Text als auch die begleitenden Fotografien. Vor allem der Angriff vom 3. Oktober 1943, der von der RAF bereits als uneingeschränktes Flächenbombardement mit Zielpunkt Altstadt geplant war, aber aufgrund fehlerhafter Zielmarkierungen nach Südosten und Osten abrutschte und „nur“ die Vororte traf, wird ausführlich beschrieben. Die Auswirkungen des Angriffs vom 22. Oktober werden dann unter Zuhilfenahme derselben Aufnahmen geschildert wie bei Huber, mit einem Unterschied jedoch: Aufnahmen von zerstörten Körpern fehlen bei Dettmar und Siemon, während das menschliche Leid in einer Nahaufnahme zweier bombengeschädigter Frauen eingefangen wird. Der Wiederaufbau spielt keine Rolle mehr.

### **Der strategische Luftkrieg – ein „sinnloses Kriegsverbrechen“?**

Fast alle im Rahmen dieser Rezension zu besprechenden Darstellungen fällen ein Urteil über das dargestellte Geschehen.<sup>28</sup> Gelegentlich wird dabei differenziert nach historisch-militärischen und ethisch-rechtlichen Kriterien. Nicht definiert bleibt hingegen häufig, wovon eigentlich die Rede ist: dem Luftkrieg als solchem, dem strategischen Luftkrieg der Westalliierten oder explizit vom moral bombing, dem uneingeschränkten Flächenbombardement gegen Stadtziele? Darüber hinaus wird in der Regel auch über den Gegenwartsbezug des historischen Geschehens nachgedacht. Hier stehen im Zentrum der Betrachtungen die erinnerungspolitische Dimension sowie der Gebrauch von Luftmacht in den Kriegen des frühen 21. Jahrhunderts. Um das Spektrum der in der Literatur vertretenen Positionen zu veranschaulichen, sollen im Fol-

<sup>27</sup> Friedrich, Jörg, Brandstätten. Der Anblick des Bombenkrieges, München, 2003.

<sup>28</sup> Einzige Ausnahme bildet der Band von: Foedrowitz, Michael, Luftschutztürme und ihre Bauarten 1934-1945, der sich ausschließlich auf Bau, Konstruktion und Nachkriegsschicksal der verschiedenen Luftschutzturm-Typen beschränkt.



genden zwei Darstellungen kurz besprochen werden, welche die beiden Extrempunkte eines Kontinuums markieren: „Verbotene Trauer. Ende der deutschen Tabus“ von Klaus Rainer Röhl auf der einen Seite und „Göttingen im Luftkrieg 1935-1945“ von Martin Heinzelmann auf der anderen.

„Verbotene Trauer“, erschienen im Mai 2002, ist eine Mischung aus historischem Essay und erinnerungspolitischer Streitschrift. Röhl, Jahrgang 1928, hat einen Marsch durch das politische Spektrum hinter sich: vom Kommunisten und Herausgeber der linken Zeitschrift KONKRET in den 1960er-Jahren zum Vertreter der „Demokratischen Rechten“ in der Gegenwart. Und in der Tat ist es die Auseinandersetzung mit der eigenen Biografie, die dem Buch seinen spezifischen Charakter verleiht: Im Namen der „Zeitzeugengeneration“ der Flakhelfer schreibt der 70-jährige Röhl an gegen den 35-jährigen Röhl der (Vor-)Achtundsechziger unter Berufung auf den 15-jährigen Röhl der Kriegsjahre: „Wir waren ja dabei, an den Flakgeschützen in Danzig ebenso wie im Sudetenland, im Arbeitsdienstlager auf Sylt ebenso wie in Österreich.“ (S. 25) Die zentrale These des Buches ist schnell referiert: Die von den siegreichen Alliierten initiierte, aber erst von den „Achtundsechzigern“ erfolgreich praktizierte „Umerziehung“ der Deutschen habe zu einem „Nationalmasochismus“ und einer „deformierten Erinnerung“ geführt, welche an Deutschen verübtes Leid systematisch ausblende. Um wieder zu einer „selbstbewussten Nation“ (so der Titel des Schlusskapitels) zu werden, müsse das „Verbot zu trauern“ (S. 219) aufgehoben werden.

Röhls argumentiert dabei sowohl erinnerungspolitisch als auch historisch. Kapitel eins und zwei lesen die häufig als (verzögerte) „success story“ dargestellte Geschichte der deutschen „Vergangenheitsbewältigung“ gegen den Strich und fragen nach den Kosten, welche die öffentliche Fokussierung auf den Holocaust seit den 1980er-Jahren und den deutschen Vernichtungskrieg im Osten seit den 1990er-Jahren nach sich gezogen haben. Das in einem solchen Ansatz durchaus steckende kritische Potenzial wird allerdings verschenkt, indem pauschal von einem „Kollektivschuld-“ und „Tätervolk“-Vorwurf

(S. 76) ausgegangen wird, der in dieser Form schon seit Ende des Krieges nur in der Vorstellung der postnationalsozialistischen „Volksgemeinschaft“ existiert.<sup>29</sup> Kapitel drei und vier widmen sich den Aspekten des Zweiten Weltkrieges und seiner Nachgeschichte, in denen Deutsche weniger als Täter denn als Opfer vorkommen: dem alliierten Luftkrieg und der Vertreibung aus den Ostgebieten. Dieser historische Teil zeichnet sich durch eine recht oberflächlich recherchierte Darstellung aus, die immer wieder einer schwer erträglichen Polemik untergeordnet wird. So eröffnet und beschließt Röhl das Kapitel über den Luftkrieg, „Der Krieg gegen die Hütten“, mit Ausführungen über die Terrorangriffe vom 11. September 2001, die zwischen den Zeilen fast so etwas wie Befriedigung darüber erkennen lassen, dass US-Amerikaner (endlich) am eigenen Leibe erfahren hätten, was „Terrorangriffe“ gegen die Zivilbevölkerung bedeuteten.<sup>30</sup>

Röhls Urteil ist eindeutig: Militärisch sei der alliierte Bombenkrieg nicht nur sinnlos sondern sogar kontraproduktiv gewesen. Schon nach dem 10.00 Bomber-Angriff vom 31. Mai 1942 gegen Köln habe sich „das Entsetzen und die Wut [...] ausschließlich gegen die Bombenflieger und ihre Auftraggeber“ (S. 109) gerichtet; die Juli-Angriffe auf Hamburg hätten eine „Nun erst recht'-Reaktion“ hervorgerufen, die sich zwar nicht aus Verbundenheit zum NS-Regime gespeist habe, diesem aber zugute gekommen sei (S. 117f.). Hiervon ausnehmen möchte Röhl lediglich die amerikanischen Angriffe auf die Hydrierwerke, die kriegsentscheidend gewesen seien (Kap. 34). Ethisch-rechtlich sei der „alliierte Bombenkrieg gegen die deutschen Städte“ als „Massenmord“ (S. 136) zu kennzeichnen, die Angriffe von 1945 als „systematischer Vernichtungskrieg“ (S. 135), „jedes Kriegsverbrechertribunals“ würdig (S. 127). „In die Erinnerung der Völker“, so das zusammenfas-

<sup>29</sup> Vgl. Frei, Norbert, Von deutscher Erfindungskraft oder: Die Kollektivschuldthese in der Nachkriegszeit, in: Rechtshistorisches Journal 16 (1997).

<sup>30</sup> Oder wie sonst sind Sätze wie diese zu verstehen: „Heute, nach dem 11. September 2001, gibt es keinen New Yorker, der jetzt die Schilderungen der Bombenopfer von Dresden und Hiroshima noch mit dem gleichen höflichen Desinteresse anhören würde wie vor dem Angriff auf die Zwillingstürme in Manhattan“ (S. 133).

sende Urteil, wird der „unbegrenzte Bombenkrieg der letzten Kriegsjahre [...] eher als ein Kriegsverbrechen eingehen als ein Beitrag zum Sieg der Alliierten über Hitler“ (S. 134).

Nimmt Röhl mit dieser Wertung die eine Extremposition in der Beurteilung des alliierten Luftkrieges ein, vertritt Martin Heinzelmann mit „Göttingen im Luftkrieg 1935-1945“ die andere. Der Mitarbeiter der Geschichtswerkstatt Göttingen e.V. möchte sein Buch als einen Beitrag zur „Alltagsgeschichte Göttingens während der NS-Zeit“ (S. 9) verstanden wissen. Zwar sei die Universitätsstadt während des Zweiten Weltkrieges von größeren Angriffen verschont geblieben. Dieses allgemein bekannte Wissen führe jedoch zu einer Wahrnehmungsverzerrung in der lokalen Historiografie: All zu oft werde ausgespart, welche Rolle die allgegenwärtige Bedrohung aus der Luft für das Alltagsleben und die Gefühlswelt der Zeitgenossen gespielt habe. „Göttingen war im Luftkrieg vornehmlich eine Stadt in Angst“ (S.81), so das Ergebnis der knappen Studie, die ihrem Anspruch nach – wenn auch leider nicht in der Umsetzung – zeigt, wie die „Bombenkriegsdebatte“ der Jahreswende 2002/03 historiografisch für eine Sozial- und Erfahrungsgeschichte des Luftkrieges fruchtbar gemacht werden kann.

Sowohl der Titel als auch Untersuchungszeitraum sind mit Bedacht gewählt. In der Wortwahl drückt sich eine Distanzierung von der dominanten (populär-)historiografischen Tradition aus, die den Luftkrieg einseitig auf den „Bombenkrieg“, d.h. die uneingeschränkten Flächenbombardements gegen Städte reduzieren möchte. Heinzelmann betont dagegen neben der „passiven“ Seite auch die „aktive“ Seite, indem er die Entwicklung des lokalen Fliegerhorstes berücksichtigt. Als Beginn des Untersuchungszeitraumes wurde das Jahr 1935 gewählt, weil die planmäßige Vorbereitung des Krieges ab diesem Zeitpunkt auch auf lokaler Ebene greifbar wird. In der Einleitung steckt der Verfasser nicht nur seinen Untersuchungsgegenstand ab, sondern nimmt auch Stellung zur „Bombenkriegsdebatte“. Heinzelmann wendet sich gegen eine pauschale Verurteilung des alliierten Luftkrieges als Kriegsverbrechen, denn: „Luftangriffe auf Städte flogen alle kriegführenden Staaten im Zweiten Weltkrieg.“ (S.

7) Im Hinblick auf die historisch-militärische Beurteilung sind für den Verfasser vor allem zwei Aspekte von Bedeutung. Zum einen müsse festgehalten werden, dass die Luftangriffe nicht zu einem „Aufstand der Bevölkerung gegen die nationalsozialistische Herrschaft“ geführt hätten. Gleichzeitig aber – und hier setzt sich der Autor deutlich von anderen Einschätzungen ab – müsse der Beitrag der Bombenangriffe zu einem „beschleunigten Zusammenbruch des Dritten Reiches“ gewürdigt werden: „Sicherlich lässt sich über den militärischen Sinn einzelner Angriffe diskutieren. Fakt ist aber, dass sie neben den Zerstörungen von Wohngebieten die deutsche Kriegsmaschinerie in erheblichem Ausmaße schwächten.“ (S. 8) Indem der Luftkrieg den Krieg verkürzt habe, habe er „unzählige“ Soldaten und Zivilisten vor dem Tod bewahrt und vielen Verfolgten des NS-Regimes das Leben gerettet.

Mit den gegensätzlichen Beurteilungen von Röhl und Heinzelmann sind die Endpunkte eines Kontinuums abgesteckt, auf dem sich die Einschätzungen der hier vorgestellten Bombenkriegsliteratur bewegen. Als typisch für eine Mittelposition mag der Band des Stadtarchivs Solingen, „Solingen im Bombenhagel“, gelten: Unstrittig sei der Bombenkrieg von deutscher Seite eröffnet worden; dennoch sei der alliierte Luftkrieg zumindest in seiner letzten Phase, ab Herbst 1944, „mit militärischen Notwendigkeiten nicht mehr zu rechtfertigen“ gewesen, vor allem weil das Kriegsende doch unmittelbar bevorstanden habe. Als „Verantwortlicher“ und „wahrer Schuldiger“ müsse aber dennoch der NS-Staat angesehen werden und sei als solcher auch schon von der Mehrzahl der Zeitgenossen ab 1943 erkannt worden.<sup>31</sup> Zuweilen wird auch, wie etwa in dem Bildband Oliver Vollmerichs zu Dortmund, der Frage nach der militärisch und ethisch-moralischen Berechtigung der Städtebombardierungen ausgewichen und auf die Lehre für die Gegenwart verwiesen, die „Nie wieder Krieg“ lauten müsse. Ähnlich zurückhaltend urteilen Bohl, Keipke und Schröder in ihrer Dokumentation über Rostock und Matthias Neutzner in dem

<sup>31</sup> Ähnlich auch der Band zur Zerstörung der Edertalsperre, Die Nacht, als die Flut kam: „Dem deutschen Angriffskrieg folgte die Vernichtung durch die Alliierten“ (Vorwort, S. 4).

von der „Interessengemeinschaft ‘13. Februar 1945’ e.V.“ herausgegebenen Buch über Dresden. Beide Bände wurden bereits 1995 in erster Auflage veröffentlicht und weisen sowohl in ihrer akribischen und kritischen Quellenarbeit als auch in der behutsamen Annäherung an den Gegenstand weit über das Gros der hier besprochenen Erinnerungsliteratur hinaus. „Gewalt und Krieg“ (S. 7), so das generalisierende Urteil von Bohl et.al lösten keine Probleme, während Neutzner die „besondere Verpflichtung“ Dresdens in der Gegenwart herausstellt, für „Frieden, Toleranz und Versöhnung“ einzutreten (S. 224).

Vergleichen wir nun das Spektrum der in der Erinnerungsliteratur vertretenen Wertungen mit den Einschätzungen der fachhistorischen Forschung, so ergibt sich ein interessanter Befund. Es gibt durchaus Überschneidungen, aber sowohl in der Verteilung als auch der Besetzung der Extrempunkte bestehen deutliche Unterschiede. Heinzelmans These etwa, wonach der Bombenkrieg den Zweiten Weltkrieg verkürzt habe, beschreibt in der hier untersuchten populären Literatur einen Extrempunkt, während dieselbe These im fachhistorischen Diskurs dem wissenschaftlichem „mainstream“ zuzuordnen wäre, vertreten etwa durch Richard Overy.<sup>32</sup> Die unterschiedliche Verteilung zeigt sich vor allem in der ethisch-rechtlichen Beurteilung. Röhl's Wertung des alliierten Luftkrieges als „Kriegsverbrechen“ stellt zwar in der Wortwahl einen Extremfall dar. Die zugrunde liegende Einschätzung wird jedoch von vielen anderen Autoren geteilt, wenn auch häufig unter Einbeziehung der deutschen Luftangriffe.<sup>33</sup> Hier weicht die historische Forschung gleich in zwei Punkten signifikant ab: Zum einen ist eine vor allem mit dem Namen Horst Boog verbundene historiografische Tradition sehr viel vorsichtiger, was die Gleichsetzung der taktischen Angriffe der deutschen Luft-

waffe mit dem strategischen Luftkrieg der Alliierten angeht; zum anderen betont die Forschung in ethisch-rechtlicher Perspektive weniger den „Verbrechenscharakter“ des Luftkrieges als vielmehr das kriegsrechtliche Vakuum, in welchem dieser eskalierte.<sup>34</sup>

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass die Rezeption der Forschung durch die Erinnerungsliteratur selektiv erfolgt. Keinen Eingang gefunden hat zum Beispiel die revisionistische Position, die in Deutschland vor allem von Ursula Büttner vertreten wird, wonach die kriegsmoralischen Auswirkungen der Flächenbombardements höher einzuschätzen seien als üblicherweise angenommen. Ebenso wenig finden sich Spuren von Nick Stargardts These, wonach der Bombenkrieg eine Brutalisierung und Nazifizierung der Gesellschaft zur Folge gehabt habe.<sup>35</sup> Rezipiert werden hingegen jene Diskussionsbeiträge, die bestätigen, was in der Erinnerungsliteratur ohnehin als ausgemacht gilt: Die Flächenbombardements müssen schon deshalb nutzlos gewesen sein, weil sie so grausam waren.

<sup>32</sup> Vgl. Overy, Richard, *Die Wurzeln des Sieges. Warum die Alliierten den Zweiten Weltkrieg gewannen*, Stuttgart 2000.

<sup>33</sup> Am Rande sei bemerkt, dass hier im Übrigen die mit dem Buch von Friedrich angestoßene Re-Emotionalisierung des Gegenstandes ihre Forsetzung gefunden hat: „Bombenterror“, „Ausrottungsangriff“ (Bahnsen, Stürmer) und „Mörder“ (Huber) sind Vokabeln, die im Kontext der öffentlichen Auseinandersetzung mit dem Bombenkrieg wieder sagbar geworden sind.

<sup>34</sup> Vgl. Boog, Horst, *The Luftwaffe and Indiscriminate Bombing up to 1942*; Parks, W. Hays, *Air War and the Laws of War*, beide in: Boog, Horst (Hg.), *The Conduct of the Air War in the Second World War. An International Comparison*, New York 1992, S. 373-404; S. 310-372. Der Beitrag von Messerschmidt, Manfred, *Strategic Air War and International Law* (Ebd., S. 298-309), bleibt in seinem Urteil vieldeutig: Es habe kein „specific agreement banning air warfare“ (S. 298) gegeben, dennoch sei der strategische Luftkrieg gegen die Zivilbevölkerung eine „blatant violation of international law“ (S. 307) gewesen.

<sup>35</sup> Büttner, Ursula, „Gomorrha“ – Hamburg im Bombenkrieg, Hamburg 1993; Stargardt, Nicholas, *Opfer der Bomben und Opfer der Vergeltung*, in: Kettenacker (Hg.), *Volk von Opfern*, S. 56-71.

During the Second World War, Britain's Royal Air Force was divided into a number of functional and geographic commands in line with an organisation that had first been implemented in 1936. Bomber Command was based in Great Britain and was responsible for bombing targets in enemy-controlled Europe. At the height of its operations in late 1944 Bomber Command comprised over 80 operational squadrons. These squadrons were organised into several groups on the basis of their role, the type of aircraft they operated, and the locations of the airfields from which they operated. Approximately 10,000 Royal Australian Air Force personnel served with Bomber Command and 3,486 were killed. See collection items related to RAF Bomber Command.